

Florida

OFFICIAL FLORIDA DRIVER LICENSE HANDBOOK



ISSUED BY

FLORIDA DEPARTMENT OF HIGHWAY
SAFETY AND MOTOR VEHICLES



Centro de atendimento ao consumidor (850)
617-2000 Site Oficial da FLHSMV flhsmv.gov
Transações on-line (escritório virtual DHSMV) MyDMVPortal.flhsmv.gov
Requisitos de documentação flhsmv.gov/WhatToBring To
Order um relatório de falha flhsmv.gov/traffic-crash-reports/#buy

Edifício Neil Kirkman
2900 Apalachee Parkway
Tallahassee, Flórida 32399

Nossa missão

Fornecer segurança e proteção nas rodovias por meio da excelência em serviços, educação e fiscalização.

Nossa visão

Uma Flórida mais segura

Nossos

Valores

Acreditamos em: **Servir** superando expectativas; **Integridade**, mantendo os mais altos padrões éticos; **Cortesia** tratando a todos com dignidade e respeito; **Profissionalismo** ao inspirar segurança e confiança; **Inovação** através da promoção da criatividade; e **Excelência** em tudo o que fazemos!

©2022 Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Motorizados da Flórida.

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste material pode ser modificada de qualquer forma para distribuição ou publicação sem a permissão expressa e prévia por escrito do Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Motorizados da Flórida.

INTRODUÇÃO O Manual Oficial da

Carteira de Habilitação da Flórida é produzido pelo **Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Motorizados da Flórida (FLHSMV)**. Este guia contém as informações de que você precisa para se preparar para o Exame de Conhecimento Classe E da Carteira de Habilitação da Flórida, o Teste de Habilidades de Condução e para ajudá-lo a dirigir com segurança e legalidade.

Isenção de

responsabilidade O Manual Oficial da Carteira de Habilitação da Flórida contém pontos condensados e parafraseados das leis da Flórida e fornece conselhos de segurança não abordados especificamente nas leis. O manual não é uma autoridade legal e não se destina ao uso em tribunal.

Este manual não refletirá quaisquer alterações feitas pelo Legislativo da Flórida após a data da última revisão (localizada na parte inferior desta página).

Aviso A lei da

Flórida proíbe o uso de um nome falso, fazer declarações falsas, ocultar um fato relevante ou de outra forma usar fraude em um pedido de carteira de motorista ou carteira de identidade. A pena pode ser de até cinco anos de prisão, multa de US\$ 5.000 e suspensão de qualquer privilégio de dirigir existente por pelo menos um ano.

Além disso, é ilegal permitir ou autorizar uma pessoa sem licença a conduzir um veículo motorizado e isso pode resultar numa pena de prisão de 60 dias e numa multa de 500 dólares. Se o veículo se envolver em um acidente que resulte em lesão corporal ou morte de qualquer pessoa, a pessoa que permitiu que a pessoa sem licença dirigisse poderá (a menos que se trate de uma suspensão automática obrigatória) ter sua licença suspensa por um ano.

A lei de registros públicos

da Flórida exige que a FLHSMV colete certas informações pessoais durante o processo de licenciamento. Essas informações, que identificam indivíduos licenciados, são usadas para fins de gerenciamento de registros, melhoria de motoristas, responsabilidade financeira e aplicação da lei. Se você não fornecer as informações necessárias, não receberá carteira de motorista ou carteira de identidade.

A Lei de Registros Públicos da Flórida disponibiliza para inspeção todos os registros feitos ou recebidos pela FLHSMV no curso de seus negócios oficiais, a menos que especificamente isentos por lei. Suas informações pessoais, incluindo nome, endereço e número de carteira de motorista, estão isentas de divulgação pública, mas podem ser fornecidas a agências de aplicação da lei e outras entidades autorizadas por lei a acessar as informações. Suas informações médicas, número de seguro social e informações de contato de emergência estão disponíveis apenas conforme especificamente autorizado por lei.

A FLHSMV se esforça para garantir a veracidade das informações obtidas durante o processo de licenciamento. Se você descobrir alguma informação incorreta, ligue para (850) 617-2000 ou envie sua solicitação com seu nome completo, data de nascimento, número da carteira de motorista, informações sobre o erro e qualquer documentação para apoiar sua solicitação para: Chefe do Bureau of Records, 2900 Apalachee Parkway MS 89, Tallahassee, FL 32399. Algumas informações, como relatórios de condenações recebidos de um tribunal, só podem ser corrigidas se for recebida uma notificação do tribunal de que o relatório estava errado.

ALTERAÇÕES PENDENTES NO ESTATUTO PARA 2022 No momento da impressão deste manual, a legislação a seguir foi aprovada pelo Legislativo da Flórida e depende de se tornar lei ou de outras medidas tomadas pelo Governador.

SB 144 – Cartões de Identificação

- ÿ Permite a emissão de um cartão de identificação gratuito se uma pessoa apresentar um documento válido da Flórida cartão de registro de voto e atestados que eles estão vivenciando uma dificuldade financeira.
- ÿ Permite a emissão gratuita de carteira de identidade para pessoas com 80 anos ou mais cujo privilégio de dirigir é negado devido à reprovação em um teste de visão.
- ÿ Não isenta Real ID requisitos.

SB 364 – Placas Especiais ÿ Cria oito novas licenças especiais placas e uma placa especial para motocicletas. Mais informações estão disponíveis em: [flhsmv.gov/personalized placas de veículos especiais](https://flhsmv.gov/personalized-placas-de-veiculos-especiais).

- ÿ Estende o período de pré-venda por dois anos para placas atualmente em pré-venda processo e reduz o limite para pratos especiais de fora do estado.
- ÿ Reduz o limite do número de pratos especiais de 150 a 135.

SB 474 – Veículos Recreativos Rodoviários

- ÿ Aumenta o peso seco permitido para veículos recreativos rodoviários de 2.500 libras a 3.500 libras.

HB 749 – Prevenção à Fraude

- ÿ Requer que FLHSMV inclua veículo informações de registro e seguro ção na carteira de motorista móvel (ID inteligente da Flórida). O digital a credencial deve exibir o veículo informações sobre seguros, notificar sobre qualquer lapso na cobertura do seguro,

e permitir que indivíduos atualizem informações sobre políticas.

SB 754 – Registro de casa móvel Períodos

- ÿ A partir de 1º de setembro de 2023, o período de registro para celular casas pertencentes a pessoas físicas ao mês de nascimento do proprietário.

SB 914 – Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos

- Automotores** ÿ Requer operador de motor veículo para fornecer prova de seguro mediante solicitação de uma lei agente de execução (anteriormente aplicado apenas aos motoristas que também proprietários registrados).
- ÿ Fornece isenção de taxas para um cônjuge sobrevivente transferindo um título de veículo motorizado apenas em seu nome quando apenas o falecido o cônjuge é mencionado no título.
 - ÿ Proíbe indivíduos que tenham registro deixa de ser substituído sua placa até que tenham satisfação o stop subjacente.
 - ÿ A partir de 1º de novembro de 2023, motorista licenças e cartão de identificação os números incluirão quatro aleatoriamente dígitos gerados.

HB 915 – Registro de Veículos Automotores Comerciais ÿ A

a partir de 1º de julho de 2024, o FLHSMV irá emitir placas rateadas, para veículos automóveis comerciais que viajar através das fronteiras do estado, válido por um período de 3 anos.

ÍNDICE

Informações de contato	Parte interna da capa
Introdução.....	eu
Dados públicos.....	eu
Mudanças na Lei para 2022	ii

PARTE 1 CONDUZINDO NA FLÓRIDA 1

1. Preparando-se para dirigir seu veículo 3

Preparando-se para dirigir.....	3
Padrões de Equipamentos.....	3
Equipamento Necessário	3
Equipamento NÃO Permitido.....	4
Requisitos de altura do pára-choque	4
Mantenha seu carro em boas condições	4
Sistema de Freio Antibloqueio	5
Reboques, reboque e carga	5
Protegendo a carga	6
Projeção de Carga.....	6
Veículo em Movimento Lento.....	6

2. Preparando-se para Dirigir Você – o Motorista..... 7

Condições Físicas.....	7
Emoções	7
Estrada Violenta	7
Direção distraída.....	8
Beber e Dirigir	8
Condução com sono.....	9
Dirigir sob o efeito de drogas	9
Drivers mais antigos	9
Informações de trânsito do Florida 511	10

3. Proteção dos ocupantes..... 11

Cintos de segurança e sistemas de retenção para crianças	11
Deixar crianças sem supervisão em veículos	12

4. Controles de Tráfego 13

Marcações do Pavimento.....	13
Linhas de Borda	13
Linhas de Pista Branca.....	13
Linhas Amarelas da Pista.....	14
Virar faixas.....	14
Faixas reversíveis	14
Ciclovias.....	14
Linhas Brancas de Parada	15
Faixas de pedestres	15
Outras Marcações.....	15
Sinais de Trânsito.....	15

Cores dos sinais de trânsito	
15 Formas de sinais de trânsito	
16 Sinais Regulatorios	16
Sinais de alerta	18
Sinais Informativos	21
Sinais de Trânsito	21
Luzes de sinalização constantes.....	21
Luzes de sinalização piscando.....	22
Faixa Sinais.....	22
Sinais de rampa	23
Sinais de pedestres.....	23
Zonas de Cuidado.....	24
Sinais e Sinais de Zona Escolar.....	24
Sinais e Sinais de Construção/Manutenção... ..	24
Sinais e Sinais de Cruzamento Ferroviário	25
Sinais e Sinais de Ponte Levadiça	26

5. Dirigindo com Segurança 27

Limites de velocidade.....	27
Distância de Frenagem.....	28
Paradas Suaves.....	29
Fazendo curvas.....	29
Giro de três pontos	30
Intersecções.....	30
Cruzamentos Abertos.....	30
Rotatórias	31
Calçadas	31
Faixas de Trânsito.....	31
Distâncias de Seguimento Seguras	32
Distância de Seguimento para Caminhões.....	33
Pontos Cegos.....	33
Passando.....	33
Passando pela Direita.....	33
Você não deve passar.....	34
Sendo aprovado	34
Rodovias de acesso limitado.....	34
Entrada e Saindo de rodovias de acesso limitado....	34
Lembrete de segurança de acesso limitado	35
Estacionamento	36
Estacionamento em colinas	36
Contra a Lei de Estacionar.....	36
Luzes de estacionamento	37
Estacionamento direto.....	37
Backup	37

ÍNDICE (CONTINUAÇÃO)

6. Compartilhando a Estrada..... 39 Compartilhando

a Estrada com os Pedestres	39
Regras para motoristas.....	39
Regras para Pedestres	39
Dicas de segurança para pedestres.....	40
Compartilhando a estrada com bicicletas	40
Regras para motoristas.....	40
Regras para ciclistas.....	40
Dicas de segurança para ciclistas	41
Motocicleta Conscientização.....	42
Leis para Condutores de Motocicletas/Cicletas.	42
Regras para motoristas.....	42
Ônibus escolares	43
Travessias Escolares	43
Veículos de Emergência	44
Lei de Mudança da Flórida.....	44
Procissões fúnebres.....	44
Transporte Público.....	44
Veículos Motorizados Comerciais.....	44
Regras para motoristas.....	44
Passando por Veículos Comerciais.....	45
Carrinhos de golfe.....	46
Veículos de baixa velocidade.....	46

7. Situações Especiais de Condução47 Condução

Noturna	47
Baixa visibilidade	48
Chuva.....	48
Animais	48
Seguindo as instruções de aplicação da lei.....	49

8. Lidando com Emergências 51 Direção

Defensiva	51
Evitando colisões traseiras.....	51
Veículo se aproximando em sua faixa	51
Avarias/veículos desativados	52
52 Rodas Direitas do Pavimento.....	52
Derrapagem/Aquaplanagem	52
Esvaziamento de pneus	52
Correção excessiva	52
Frenagem de Emergência	52
Freios molhados	53
Pedal do acelerador emperrado.....	53
Fogo	53

Parado nos trilhos da ferrovia.....	53
Veículo submerso	54
Queda de energia	54
Suas responsabilidades após um acidente.....	54
Saindo do local.....	55
Primeiro socorro.....	55
Penalidades por bater e correr	55
Tratamento para Choque	55

9. Seu privilégio de dirigir..... 57

Leis de Seguros	57
Lei sem culpa.....	57
Lei de Responsabilidade Financeira.....	58
Registro de Veículos	59
Solicitação de Título, Placas e Registro	59
Renovação	59
Violações da Lei da Carteira de Habilitação.....	60
Restrições de horário para menores (toque de recolher para dirigir)	60
Jogar lixo	60
Danos na Estrada	60
Condução sob influência de álcool (DUI)	61
Lei do Consentimento Implícito	61
Penalidades por DUI	61
Tolerância zero	62
Acidentes de trânsito.....	62
Três acidentes em três anos de lei.....	62
Sistema de Pontos.....	62
Restrição Obrigatória para Menores	63
Perda do Privilégio de Dirigir	64
Penalidades por Ultrapassar um Ônibus Escolar Parado	65
Audiências Administrativas.....	66
Autorização de estacionamento para deficientes.....	66

PARTE 2: A LICENÇA DE MOTORISTA DA FLÓRIDA 67

10. Obtendo sua licença ou carteira de identidade..... 69

Definições.....	69
Quem precisa de uma licença da Flórida para dirigir?	69
Exceções para a carteira de motorista da Flórida.....	69
Classificações da carteira de motorista da Flórida	70
Requisitos para Licença Classe E	70
Licença de Aluno	70
Reciprocidade.....	71
Lei de Trânsito e Educação sobre Abuso de Substâncias	71
Consentimento dos Pais para Menores.....	71

Requisitos Físicos e Mentais.....	71
Códigos de restrição	72
Requisitos de cartão de identificação.....	72
Identificação primária... ..	73
Número de Segurança Social ou ID Secundária	74
Comprovante de endereço residencial	75
Cartões de identificação	76
Cartões de identificação para moradores de rua.....	76
Cartões de identificação para pessoas em/abaixo do nível de pobreza ..	77
Renovação da licença	77
Requisitos de emissão de renovação.....	77
Renovação on-line.....	77
Motoristas com 80 anos ou mais.....	77
Substituição da carteira de habilitação/carteira de identidade	78
Mudança de endereço.....	78
Mudanças de nome	78
Veteranos.....	79
Designação de veterano na licença ou carteira de identidade....	79
Taxas isentas para veterinários dos EUA com 100% de deficiência	79
Serviço seletivo	79
Ofensores Sexuais e Predadores Sexuais	79
Career Offenders.....	80
Informações de contato de emergência.....	80
Programa de Doação de Órgãos e Tecidos da Flórida	80
Contribuições Voluntárias.....	80
Tarifas	82
11.Provedores de Escolas de Condução.....	85
Curso TLSAE	85
Exames de carteira de motorista de terceiros	85
Curso básico de aprimoramento de motoristas	85
Cursos avançados de aprimoramento de motoristas.....	86
Programas licenciados de DUI	86
cursos para motoristas mais antigos	86
12. Teste de carteira de motorista	87
Opções de teste	87
Exames de Licença.....	87
Visão.....	87
Exame de conhecimentos de classe E	88
Teste de habilidades de direção	88
Inspeção de Veículos	89
GUIA DE ESTUDO PARA O TESTE	91

flhsmv.gov serviços online... Parte interna da contracapa

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA MOTORISTAS MENORES

Licença de Aprendiz Deve sempre

dirigir acompanhado por um motorista licenciado, com 21 anos ou mais, que viaje no assento mais próximo à direita do motorista.  Só deve dirigir durante o dia durante os primeiros três meses após obter a licença de aluno. Depois de três meses, pode dirigir até as 22h.

 Deve ter pelo menos 50 horas de experiência de

condução antes de obter a carteira de motorista e 10 horas à noite.

16 anos com carteira de motorista

Não deve dirigir entre 23h e 6h, a menos

que esteja dirigindo para ou voltando do trabalho OU acompanhado por um motorista licenciado com 21 anos ou mais.

17 anos com carteira de motorista

Não deve dirigir entre 1h e 5h, a menos que

esteja dirigindo para ou voltando do trabalho OU acompanhado por um motorista licenciado com 21 anos ou mais.

Pontos de registro de condução

Os motoristas menores de 18 anos que acumularem seis ou mais pontos em um período de 12 meses ficam automaticamente restritos por um ano a dirigir "SOMENTE para fins comerciais".

Lembrar...

Leve sempre consigo a sua carta de condução ao conduzir e tenha sempre consigo o comprovativo do registo do veículo e do seguro do veículo que conduz.



Olá, motoristas da Flórida –

O Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Motorizados da Flórida (FLHSMV) tem o prazer de fornecer a você o Manual Oficial da Carteira de Habilitação da Flórida, projetado para ajudá-lo a se tornar um motorista seguro, cortês e experiente.

Tornar-se um motorista licenciado é um momento emocionante, que traz nova independência e oportunidades – e o mais importante, **uma responsabilidade solene**. Uma responsabilidade solene de dirigir com cuidado, cortesia e confiança sempre que você se sentar ao volante para garantir a sua segurança e a de milhões de pessoas que viajam pelas estradas da Flórida.

Antes de 1939, qualquer pessoa, independentemente da idade, era livre para dirigir um veículo nas rodovias da Flórida, desde que observasse algumas regras básicas de trânsito e não dirigisse embriagado. Em 1941, a nova legislação exigia que todos os que solicitassem uma carteira de motorista original passassem por uma visão, sinal de trânsito, regras de trânsito e exame de direção. Em 1946, o primeiro programa abrangente de exame de carteira de motorista foi estabelecido e o primeiro Manual do Examinador da Flórida foi publicado.

As leis de segurança no trânsito e a educação dos motoristas da Flórida percorreram um longo caminho, mas a regra de ouro da direção sempre permaneceu a mesma: dirija como você deseja que os outros ao seu redor dirijam.

Infelizmente, acidentes de carro trágicos e que alteram vidas são muito comuns e muitas vezes causados por alguém que optou por não seguir a lei. Vemos o sofrimento que esses acidentes causam às famílias, amigos e comunidades; mas raramente ouvimos falar dos muitos acidentes que são evitados por motoristas corteses, sóbrios e concentrados na estrada e nos arredores. Estes são os motoristas que nos mantêm seguros e o tipo de motorista que todos os motoristas deveriam aspirar a ser.

Ao se preparar para se juntar à próxima geração de motoristas licenciados da Flórida na revisão deste manual, lembre-se de que as informações, habilidades e comportamentos que você está aprendendo são mais do que apenas respostas a um teste. Ser um motorista seguro é uma devoção para toda a vida e deve ser reafirmada sempre que você se sentar ao volante. Por favor, não superestime suas habilidades de direção e subestime os riscos – o perigo é muito real.

Parabéns por esta nova etapa emocionante em sua vida. Desejo-lhe sucesso e segurança em suas próximas viagens.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Terry L. Rhodes', written in a cursive, flowing style.

Terry L. Rhodes,
Diretor Executivo

Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Motorizados da Flórida



Parte 1 – Dirigindo na Flórida

1. Preparando para dirigir: seu veículo 2.

Preparando para dirigir: você – o motorista

3. Proteção dos Ocupantes

4. Controles de tráfego

5. Dirigindo com

segurança 6.

Compartilhando a estrada 7.

Situações especiais de direção

8. Lidando com emergências 9. Seu privilégio de dirigir

TEEN DRIVER SAFETY

TEEN
DRIVER
SAFETY

Safety Belts
Segurança salvam vidas
Save Lives.

Facto End of Story.

FLHSMV



Learn more: flhsmv.gov/teen

PREPARANDO-SE PARA CONDUZIR: SEU VEÍCULO

1

Preparando-se para dirigir Antes de ligar

o motor:  certifique-se de que o

veículo esteja estacionado ou em ponto morto. 

ajuste o assento para poder alcançar todos os controles. 

ajuste todos os espelhos retrovisores para que possa utilizá-los sem ter que se inclinar para frente ou para trás.

 mova qualquer coisa que bloqueie sua visão dos espelhos ou da estrada. 

tranque todas as portas do carro.

 aperte o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros façam o mesmo.

Padrões de equipamento O

equipamento do seu carro deve atender a certos padrões. Você pode ser parado a qualquer momento pelas autoridades para uma inspeção veicular.

Equipamento necessário	
Freios	Dois sistemas de travagem. Cada um deve ser capaz de parar o carro sozinho. O freio de estacionamento ou de emergência deve ser forte o suficiente para segurar o carro em qualquer colina.
Faróis de médios mostram objetos a 150 pés à frente. Visível a 1 000 pés.	
Faróis de máximos mostram objetos a 450 pés à frente. Visível a 1.000 pés.	
Luzes traseiras	Duas lanternas traseiras vermelhas. Visível a 1.000 pés.
Luzes de freio	Duas luzes de freio vermelhas. Visível a 300 pés durante o dia.
Luz de matrícula	Luz branca que torna a placa visível a 15 metros.
Sinais Direcionais	Âmbar; ou branco (dianteiro) ou vermelho (traseiro). Visível a 500 pés.
Buzina	Ouvido a uma distância de 200 pés.
Espelhos	Pelo menos um espelho retrovisor com visão de 200 pés para trás.
Limpador de pára-brisa	Em bom estado de funcionamento para limpar a visão do motorista.
Pára-brisas*	Deve ser de vidro de segurança e não pode ser coberto ou tratado com qualquer material que torne o pára-brisa refletivo ou não transparente. Deve estar livre de quaisquer adesivos não exigidos por lei.
Janelas laterais e traseiras*	Não podem ser compostas, cobertas ou tratadas com qualquer material que tenha aparência espelhada ou reflita mais de 25% da luz (janelas laterais) ou mais de 35% da luz (janela traseira).
Pneus	Deve ter uma banda de rodagem mínima de pelo menos 3/32 de polegada ou mais e nenhum ponto desgastado mostrando a lona.

*Consulte os Estatutos da Flórida (FS) §316.2953 e FS §316.2954 para obter detalhes sobre as restrições de tonalidade das janelas.

Equipamento NÃO permitido

Luzes vermelhas visíveis na frente ou luzes azuis. Apenas para veículos de emergência/de aplicação da lei.
Mais de dois refletores, faróis de capô ou pára-lama, faróis de neblina ou outras luzes extras.
Uma sirene, campainha ou apito.
Um silenciador muito barulhento (ouvido a mais de 15 metros) ou que emita fumaça.
Placas, cartazes ou adesivos no para-brisa ou nas janelas (exceto se exigido por lei).
Um "receptor tipo televisão" que o motorista possa ver.
Fones de ouvido/fones de ouvido usados pelo motorista durante a condução de um veículo.

Altura do pára-choque

Requisitos Os

proprietários de automóveis e picapes são obrigados a ter pára-choques dianteiro e traseiro montados dentro de determinados níveis de altura. As limitações de altura são regidas pelo peso líquido de envio do veículo, e não pelo peso modificado ou alterado. A altura máxima permitida entre o pavimento e a parte inferior dos pára-choques dianteiro e traseiro são.

Peso do veículo	Frente	Traseira
Carros <2.500 libras.	22 pol.	22 pol.
Carros 2 500–3.499 libras.	24 pol.	26 pol.
Carros ≥ 3.500 libras.	27 pol.	29 pol.
Caminhões <2 000 libras.	24 pol.	26 pol.
Caminhões de 2.000 a 3.000 libras.	27 pol.	29 pol.
Caminhões de 3.000 a 5.000 libras.	28 pol.	30 pol.

DISPOSITIVOS DE CONTROLE DE EMISSÕES

É ilegal adulterar, remover ou fazer com que qualquer dispositivo de controle de poluição do seu veículo não funcione. A adulteração pode causar danos ao seu veículo, aumento da poluição do ar, menor consumo de combustível, menor eficiência do veículo e dificuldades respiratórias.

Mantenha seu carro dentro

Freios em boas condições

Verifique se o pedal fica bem acima do chão quando você pisa nele. Se o carro puxar para o lado quando você usar os freios ou se você ouvir algum ruído de raspagem ou guincho, talvez seja necessário consertar os freios.

Luzes Verifique frequentemente, substitua as lâmpadas queimadas e mantenha as lentes limpas.

Pneus Inspeccione frequentemente quanto à inflação/pressão adequada dos pneus, até mesmo desgaste e danos na banda de rodagem.

Janelas e pára-brisas Mantenha os vidros limpos por dentro e por fora.

Vidro Traseiro Caso o vidro traseiro seja coberto ou tratado com qualquer material que o torne não transparente, o veículo deverá ser equipado com retrovisores laterais em ambos os lados que permitam ao motorista uma visão traseira de pelo menos 200 pés.

Leia o manual do proprietário do seu veículo É um excelente recurso para informações específicas do seu veículo, como: quais tipos de fluidos seu carro necessita, o que significam as luzes de advertência do painel, quais são os intervalos de manutenção do seu carro e muito mais.

Sistema de freio antibloqueio O sistema de freio antibloqueio (ABS) evita derrapagens e permite que os motoristas esterçam a direção durante uma situação de frenagem de emergência. O ABS pode ajudar a melhorar a estabilidade, direção e capacidade de parada do veículo.

É importante saber se o seu veículo possui ABS, pois isso afetará a maneira como você deve parar em uma situação de emergência. **Os motoristas com ABS** precisam pressionar com força o pedal do freio, mantê-lo pressionado e sair do perigo. Numa situação de emergência, o ABS aciona automaticamente os freios a uma velocidade mais rápida do que o motorista conseguiria. Remover a pressão constante do pedal do freio ou acionar os freios irá desengatar ou “desligar” o ABS. **Os condutores com travões convencionais** devem acionar os travões para poder parar numa situação de emergência em que a tração seja perdida e o veículo derrape.

Você pode determinar se o veículo tem ABS procurando um símbolo ABS aceso no painel logo após ligar o motor, verificando o manual do proprietário ou perguntando ao revendedor.

Reboques, reboque e carga

Requisitos de equipamento:

• Reboque, semirreboque ou reboque de poste com peso igual ou inferior a 3.000 libras:

• TRASEIRO – dois refletores, um de cada lado.* • Uma

luz de freio se o trailer ou carga bloquear/ocultar as luzes de freio do veículo trator.

• Reboque ou semirreboque com peso superior a 3.000 libras:

• FRENTE – duas luzes de folga, um de cada lado.

• CADA LADO - marcador de dois lados

lâmpadas, uma na frente ou perto dela e outra na parte traseira ou perto dela.

Dois refletores, um na frente ou próximo a ela e outro na parte traseira ou próximo a ela.

• TRASEIRA — duas luzes de folga, uma de cada lado, e dois refletores, um na frente ou próximo a ela e outro na traseira ou próximo a ela*

• Freios que podem ser operados pelo motorista do veículo trator.

Eles devem ser projetados e conectados de modo que parem automaticamente o trailer caso ele se solte do veículo rebocador.

• Reboque de poste pesando mais de 3.000 libras:

• CADA LADO - um marcador lateral

lâmpada e uma lâmpada de folga. •

TRASEIRA – dois refletores, um de cada lado.*

• Todo veículo motorizado, reboque, semirreboque e O reboque de poste deve ter duas ou mais luzes de freio (uma luz de freio é permitida em veículos construídos antes de 1º de janeiro de 1972).

Barra de tração ou conexão de reboque

A ligação da barra de tração/reboque deve:

• ser forte o suficiente para puxar todo o peso rebocado;

• não ter mais de 15 pés de comprimento a menos que você esteja rebocando postes, canos, máquinas ou outros objetos que não possam ser facilmente desmontados; e • ter

uma bandeira branca de pelo menos 30 centímetros quadrados presa a ela, se for uma corrente, corda ou cabo.

Fixando a Carga

Você não deve dirigir ou movimentar qualquer veículo carregado na rodovia se a carga não estiver segura. A carga não deve cair, se deslocar, vaziar ou escapar de qualquer outra forma.

- Você deve usar uma cobertura bem ajustada ao transportar cargas que possam cair ou ser sopradas na estrada (por exemplo, terra, areia, cascalho).
- Todo caminhão que transporta toras ou madeira para celulose deve usar correntes de travamento para prender a carga com segurança.

Carga Projetada Uma

carga que se estende além das laterais de um veículo e mais de um metro e meio ou mais além de sua traseira deve ser claramente marcada. Durante o dia, bandeiras vermelhas com pelo menos 18 polegadas quadradas devem marcar as extremidades da carga. Os requisitos do pôr do sol ao nascer do sol e durante qualquer chuva, fumaça ou neblina incluem:

- duas lâmpadas vermelhas na parte traseira da carga que possa ser vista a pelo menos 500 pés de distância;
- dois refletores vermelhos na parte traseira que podem ser vistos de 100 a 600 pés quando diretamente em frente aos faróis baixos e localizados para mostrar toda a largura da carga; e/ou
- uma lâmpada vermelha em cada lado da carga, visível a pelo menos 500 pés para mostrar o balanço máximo da carga.

Se o reboque ou veículo motorizado estiver transportando toras, madeira para celulose, postes ou postes que se estendam mais de um metro e meio além da parte traseira da carga, você deverá ter uma lâmpada estroboscópica âmbar equipada para que a lâmpada seja visível da parte traseira e ambos os lados da carga projetada. A lâmpada deve estar operacional e visível a qualquer hora do dia ou da noite.

Os veículos de passageiros não devem circular em nenhuma rodovia com uma carga que se estenda além dos para-lamas do lado esquerdo do veículo ou que se estenda mais de 15 centímetros além da linha dos para-lamas do lado direito.

Veículos de Movimento Lento Os veículos agrícolas projetados para operação em velocidades inferiores a 25 MPH devem exibir este sinal na parte traseira ao usar rodovias públicas (acesso não limitado/ interestaduais).



Além disso, esses veículos só devem ser operados durante o dia

horas, a menos que esteja equipado com as luzes/refletores adequados necessários para condução noturna.

*A lei da Flórida determina que um motorista deve **sair da faixa da esquerda** ao ser ultrapassado por trás por outro veículo trafegando em maior velocidade.

PREPARANDO-SE PARA CONDUZIR: VOCÊ – O MOTORISTA

2

Dirigir um automóvel é uma responsabilidade enorme. Para dirigir com segurança, você deve estar totalmente engajado: mãos no volante, olhos na estrada e atenção ao dirigir. Qualquer coisa que afete sua condição física ou mental pode prejudicar sua capacidade de dirigir.

Condições físicas É importante

que você faça exames regulares de visão, audição e exame físico geral. Obtenha tratamento para doenças e evite dirigir quando estiver doente. Lembre-se que sempre que lhe for receitada alguma medicação, deve perguntar ao seu médico ou farmacêutico como esta pode afetar a sua condução.

Emoções As

emoções podem afetar a condução segura. Você pode não conseguir dirigir com segurança se estiver preocupado, excitado, chorando, irritado ou deprimido. As emoções podem distraí-lo da direção porque sua mente está focada em outras questões, não na direção. Seu estado emocional pode alterar a maneira como você reage – ou reage exageradamente – às situações de direção. Reserve um tempo para se acalmar e se concentrar antes de dirigir.

Raiva no trânsito A

raiva no trânsito é um comportamento violento ou visivelmente irritado por parte de um motorista que pode resultar em resultar em acidentes ou outros incidentes nas estradas. Os sinais incluem:

• aceleração ou travagem brusca; •
seguindo demasiado de perto;
• corte de outros motoristas; •
evitar que outros veículos entrem na sua faixa; • bater excessivamente
a buzina ou piscar os faróis; • gritar obscenidades ou ameaças; •
fazer gestos obscenos com as mãos; •
causar intencionalmente um acidente; •
sair de um veículo na tentativa de iniciar
um confronto; • usar arma ou ameaçar usar arma; e/ou • atirar objetos para fora
do veículo.

Se outro motorista estiver ameaçando você ou dirigindo perigosamente perto de você intencionalmente, **mantenha a calma e tente colocar a maior distância possível entre você e ele.** Diminua a velocidade e deixe-os passar.* Não faça contato visual; não faça gestos obscenos. Se precisar de ajuda, ligue para *FHP (*347) ou 911.

Dirigir **Distraído** Dirigir

distraído é um comportamento extremamente arriscado que coloca você e seus passageiros em perigo, bem como pedestres e ciclistas que compartilham a estrada.

A atenção concentrada na condução ajuda a prevenir acidentes.

Existem três categorias principais de distração do motorista:

Categorias de distração	
Visual	tirando os olhos da estrada
Manual	tirando as mãos do volante
Pensamento	cognitivo sobre qualquer coisa além de dirigir

Enviar mensagens de texto envolve todos os três tipos de distrações, tornando-se um dos comportamentos de distração ao dirigir mais perigosos.* No entanto, essa não é a única causa da distração ao dirigir. Outras distrações comuns incluem:

- falar ao celular; • observar um objeto, pessoa ou evento fora do veículo;
- alcançar um objeto; • interagir com os passageiros; • comer ou beber;
- animais de estimação desprotegidos; • aliciamento; • ajustar os controles do rádio ou do clima; • acender um cigarro; e/ou • sonhar acordado.

* É ilegal na Flórida dirigir um veículo motorizado enquanto envia mensagens de texto. A lei da Flórida proíbe uma pessoa de operar um veículo motorizado enquanto usa um dispositivo de comunicação sem fio portátil em uma passagem escolar, zona escolar ou zona de trabalho designada.

Beber e Dirigir

O álcool reduz todas as habilidades necessárias para dirigir com segurança, como julgamento, reação, visão e concentração.

O álcool é absorvido pelo revestimento do estômago e depois passa diretamente para a corrente sanguínea e chega ao cérebro poucos minutos após o consumo. **O julgamento de uma pessoa é a primeira coisa afetada após o consumo de uma bebida alcoólica.**

Mesmo uma dose de álcool pode afetar sua direção. O álcool retarda os seus reflexos e o tempo de reação, reduz a sua capacidade de ver claramente e torna-o menos alerta. Você terá dificuldade em avaliar a distância, a velocidade e o movimento de outros veículos. Você também terá problemas para controlar seu veículo.

Se você bebe álcool – mesmo que apenas uma dose – suas chances de sofrer um acidente são muito maiores do que se você não bebesse álcool. Ninguém pode beber álcool e dirigir com segurança, mesmo que já dirija há muitos anos.

Como beber álcool e dirigir é muito perigoso, as penalidades são muito duras. Pessoas que dirigem depois de beber correm o risco de multas pesadas, taxas de seguro mais altas, perda da carteira de motorista e até mesmo sentenças de prisão. Uma condenação por DUI (Driving Under the Influence) deve permanecer no seu registo de condução durante 75 anos.

Não beba e dirija!

- Antes de beber, designe um motorista sóbrio.
- Se você for o motorista designado, não beba. Uma bebida é demais. • Se você estiver com deficiência—e não designe um motorista - use um serviço de transporte compartilhado, ligue para um amigo ou familiar sóbrio

membro, ou use transporte público para chegar em casa com segurança.

- Lembre-se, amigos não permitem que amigos dirijam bêbados. Se você conhece alguém que está prestes a dirigir com problemas de condução, leve as chaves e ajude-o a conseguir uma carona segura para casa.

Dirigir com sono

Dirigir com sono pode ser tão perigoso quanto dirigir embriagado. Não dirija quando estiver cansado. É arriscado dirigir com sono porque a fadiga (estar com sono) pode:

- retardar seus processos de pensamento e tempo de reação;
- afetar seu julgamento e visão; • prejudicar seus sentidos e habilidades; e/ou • causar micro-sono (“assentir”) ou adormecer completamente.

As duas principais causas de sonolência ao dirigir são a falta de qualidade/quantidade de sono e dirigir em horários do dia em que normalmente você estaria dormindo. Evite dirigir com sono!

- Não dirija em horários em que normalmente estaria dormindo. • Tenha uma boa noite de sono antes de viajar. • Em viagens longas, faça uma pausa a cada 160 quilômetros ou 2 horas.

- Se você acha que vai adormecer, encontre um lugar seguro para parar e tirar uma soneca. • Use o “sistema companheiro” e troque de driver quando necessário.

Dirigir sob o efeito de drogas

Dirigir sob o efeito de drogas é ilegal e está sujeito às mesmas penalidades que dirigir sob o efeito do álcool.

Além do álcool, existem muitas drogas

que pode afetar a capacidade de uma pessoa de operar um veículo com segurança. Isso é verdade para muitos medicamentos prescritos, bem como para medicamentos vendidos sem receita médica para alergias e resfriados. Se uma pessoa estiver tomando medicação, ela deve verificar o rótulo em busca de avisos sobre os efeitos do medicamento antes de dirigir. Se não tiverem certeza de que é seguro tomar o medicamento e dirigir, devem perguntar ao médico ou farmacêutico sobre quaisquer efeitos colaterais.

Álcool e drogas não devem ser consumidos ao mesmo tempo. A mistura de álcool e drogas muitas vezes multiplica os efeitos do álcool e de quaisquer outras drogas. Por exemplo, uma bebida, quando você também está tomando um medicamento para alergia ou resfriado, pode ter o mesmo efeito que várias bebidas.

As drogas ilegais e as substâncias controladas, como a maquiagem, também afetam os reflexos, o julgamento e o estado de alerta de uma pessoa, juntamente com os seus muitos outros efeitos secundários perigosos. Esses medicamentos podem dar à pessoa uma falsa sensação de alerta e autoconfiança ou deixá-la sonolenta e incapaz de reagir a situações simples.

Motoristas mais velhos

À medida que envelhecemos, as mudanças físicas exigem que nos adaptemos para que possamos continuar a dirigir com segurança. Os motoristas mais antigos devem:

- realizar exames médicos e oftalmológicos regulares para identificar condições físicas e mentais que possam afetar a condução; • pergunte ao médico ou farmacêutico como os medicamentos – especialmente quando tomados em combinação com outros medicamentos – afetam a condução; • consulte um médico sobre um programa de exercícios para manter o

flexibilidade e força necessárias para uma condução

segura; • faça ajustes no veículo conforme necessário. Se ficar difícil girar o volante, compre um botão de direção. Se você tiver dificuldade em virar a cabeça para verificar os pontos cegos, compre um espelho lateral maior;

• evite usar óculos de sol em ambientes escuros ou com pouca luz; e

• evite tempos de condução arriscados:

• Crepúsculo, amanhecer e noite. • Mau tempo.

• Tráfego na hora do rush.

• Rodovias em ritmo acelerado.

O programa Florida Safe Mobility for Life fornece informações e recursos para aumentar a conscientização e melhorar as necessidades de segurança, acesso e mobilidade dos idosos usuários das estradas da Flórida.

Os recursos disponíveis fornecem educação para idosos, famílias, cuidadores e parceiros comunitários sobre como alcançar uma mobilidade segura para toda a vida. Para saber mais, visite safemobilityfl.com.

Florida 511 Traffic Info Esteja sempre preparado! O Florida 511 Traveller Information System é um serviço gratuito do Departamento de Transportes da Flórida que fornece informações de tráfego em tempo real sobre acidentes, tempos de viagem, congestionamentos, fechamentos de pistas, mau tempo e obras nas rodovias interestaduais, estradas com pedágio e outras da Flórida. principais rodovias metropolitanas.

Existem quatro maneiras convenientes para os motoristas receberem atualizações de trânsito:*

• Ligue para 511 (inglês e espanhol). • Visite FL511.com.

• Baixe gratuitamente o "Flórida 511"

aplicativo. • Siga qualquer feed estadual, regional ou específico de rodovias no Twitter.

* Use esses recursos antes de dirigir – ou quando estacionado em local seguro.



PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

3

Cintos de segurança e sistemas de retenção para

crianças Os cintos de segurança salvam vidas, mas apenas se usados corretamente sempre que você estiver em um veículo motorizado! É muito mais provável que você morra em um acidente se não estiver usando cinto de segurança. Em uma colisão, seu cinto de segurança mantém você:

• ser ejetado do veículo; • ser arremessado contra outros passageiros, seu volante ou para-brisa; e

• ao volante, onde você pode controlar o veículo.

Use o cinto abdominal e o cinto diagonal. Use o cinto abdominal em volta dos quadris e o cinto diagonal sobre o peito. Seu cinto de segurança não funcionará se estiver colocado atrás de você. **Os airbags não substituem os cintos de segurança!**



A lei da Flórida exige que todos os motoristas, todos os passageiros do banco da frente e todos os passageiros com menos de 18 anos usem cintos de segurança.* Crianças menores de 4 anos devem estar em um assento de segurança, e as crianças de 4 e 5 anos devem estar em um assento de segurança ou um assento elevatório. Os motoristas serão acusados de violação do cinto de segurança/retenção infantil se algum passageiro menor de 18 anos não estiver preso com o cinto de segurança ou dispositivo de retenção infantil adequado. Passageiros com 18 anos ou mais serão responsabilizados pela infração caso não utilizem cinto de segurança quando exigido por lei.

Cada passageiro de um ônibus escolar equipado com cintos de segurança ou sistemas de retenção deverá usar um cinto de segurança escolar devidamente ajustado e apertado em todos os momentos enquanto o ônibus escolar estiver em operação.

*Algumas isenções se aplicam a carros fabricados antes de 1968 e caminhões antes de 1972.

A lei da Flórida isenta o seguinte dos requisitos do cinto de segurança:

- Uma pessoa certificada por um médico como tendo uma condição médica que causa O uso do cinto de segurança é inadequado ou perigoso. (Mantenha uma cópia da certificação enquanto dirige/é dirigido.)
- Funcionário de um serviço de entrega de jornais ao domicílio durante a entrega de jornais. • Ônibus escolares adquiridos novos antes de 31 de dezembro de 2000. • Ônibus utilizados para transporte de pessoas mediante remuneração. • Equipamentos agrícolas. • Caminhões com peso líquido superior a 26.000 l bras. • O cinto de segurança (sem assento elevatório) só pode ser usado por crianças de 4 a 5 anos de idade quando o motorista não for membro da família imediata da criança e a criança estiver sendo transportada como um favor ou em caso de emergência.

É responsabilidade dos pais ou responsáveis fornecer o sistema de retenção infantil adequado ao transportar uma criança em um veículo alugado (por exemplo, táxi, ônibus, limusine).

A melhor cadeira de criança é aquela que se adapta ao seu filho, ao seu carro e que você usará corretamente sempre. Leia o manual de instruções da cadeirinha e a parte do manual do proprietário do seu veículo sobre a instalação da cadeirinha. Nos veículos de passageiros, as crianças menores de 13 anos devem ser acomodadas no banco traseiro; os airbags podem ferir ou matar crianças pequenas no banco dianteiro. Nunca coloque um assento de carro voltado para trás na frente de um airbag.



CHECK FOR KIDS AND PETS

FLHSMV
FLORIDA HIGHWAY SAFETY AND MOTOR VEHICLES



Deixar crianças sem supervisão em veículos motorizados Nunca deixe uma criança desacompanhada ou sem supervisão em um veículo motorizado; é extremamente perigoso e pode resultar em ferimentos ou morte da criança! A lei da Flórida estabelece que um pai, responsável legal ou outra pessoa responsável por uma criança com menos de 6 anos de idade não deve deixar a criança sozinha ou sem supervisão **por qualquer período de tempo se o motor do veículo estiver funcionando, a saúde da criança está em perigo ou a criança parece estar em perigo.** A violação desta lei é uma contravenção de segundo grau; uma violação que cause grandes danos corporais, incapacidade permanente ou desfiguração permanente a uma criança é considerada crime de terceiro grau.

CONTROLES DE TRÁFEGO

Marcações de pavimento

Linhas, símbolos e palavras são pintados nas estradas para ajudar a orientar os motoristas e controlar o fluxo de tráfego. Você deve saber o que significam as diferentes linhas, cores e símbolos e obedecê-los.

A menos que você esteja virando, saindo de uma rodovia ou mudando de faixa, sempre permaneça entre as linhas que marcam sua faixa. Os motoristas podem dirigir com segurança e brevemente para a esquerda do centro da estrada para ultrapassar uma bicicleta, outro veículo não motorizado, uma bicicleta elétrica ou um pedestre.

Linhas de borda

Linhas sólidas ao longo da lateral da estrada marcam a borda direita ou esquerda da estrada.

↻ **Linha branca sólida única.** Marca a borda direita da estrada.

↻ **Linha amarela sólida única.** Marca a borda esquerda da rodovia em rodovias divididas e ruas de mão única.



Linhas de borda

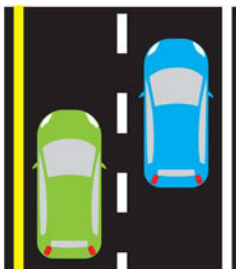
Linhas de faixa branca As

linhas de faixa branca separam as faixas de tráfego que se movem na mesma direção.

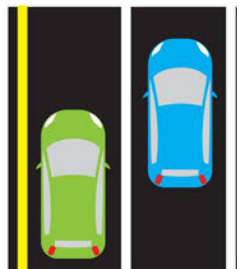
↻ **Linha branca quebrada única.** Você pode cruzar esta linha para mudar de faixa quando for seguro fazê-lo. ↻

Linha branca sólida única. Você pode viajar no mesmo direção em ambos os lados desta linha, mas não cruze a linha, a menos que seja necessário fazê-lo para evitar um perigo. Também usado para desencorajar mudanças de faixa perto de cruzamentos. ↻

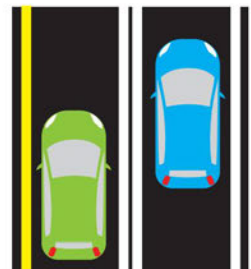
Linhas brancas sólidas duplas. Cruzando uma linha sólida dupla/ não é permitido mudar de faixa.



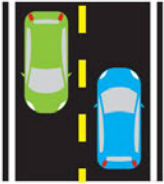
Linha Branca Quebrada



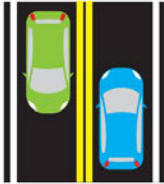
Linha Branca Sólida



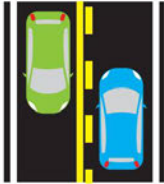
Linhas Brancas Duplas



Linha Amarela Quebrada



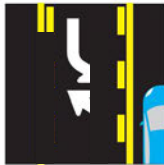
Linhas Amarelas Duplas



Linhas Amarelas Duplas
(passagem limitada)



Vire faixas



Pista de conversão central



Pista reversível



Ciclovias



Sharrow

Linhas de pista amarelas

As linhas de pista amarelas separam as pistas que se movem em direções opostas.

ÿ **Linha amarela quebrada única.** Fique à direita da linha.

Você pode cruzar esta linha para ultrapassar um carro à sua frente à esquerda somente quando for seguro

fazê-lo.) ÿ **Linhas duplas amarelas sólidas.** Veículos circulando em qualquer direção não deve passar/cruzar essas linhas (a menos que vire à esquerda quando for seguro fazê-lo).

ÿ **Linhas amarelas duplas – sólidas à direita (“seu lado” de linha), quebrada à esquerda.** Não é permitido ultrapassar nesta faixa. (Pode virar à esquerda quando for seguro

fazê-lo.) ÿ **Linhas amarelas duplas – quebradas à direita (“seu lado” da linha), sólidas à esquerda.** A ultrapassagem é permitida nesta faixa quando for seguro fazê-lo.

Vire faixas

As setas são frequentemente usadas com linhas brancas da pista para mostrar qual curva pode ser feita a partir da pista.

ÿ A pista está marcada com uma seta curva e a palavra

“SOMENTE”: você deve virar na direção da seta. ÿ A pista está

marcada com uma seta curva e reta: você pode virar ou seguir em frente. ÿ

Via de mão dupla com faixa central: motoristas

de qualquer

direção pode usar a faixa central para virar à esquerda; você **não** deve usar para passar.

Faixas reversíveis

Algumas rodovias possuem faixas de tráfego reversíveis para ajudar a lidar com o tráfego na hora do rush. A direção do tráfego normalmente é invertida em horários determinados todos os dias. Essas faixas são marcadas com marcações especiais no pavimento, sinais de faixa e sinais.

Ciclovias

Algumas estradas têm marcações no pavimento que mostram faixas especificamente designadas para uso exclusivo de bicicletas ou para uso compartilhado.

ÿ **Ciclovias exclusivas.** Linhas brancas sólidas separam estas ciclovias das faixas de circulação de veículos motorizados. Muitas vezes marcado com sinais/símbolos de ciclovia.

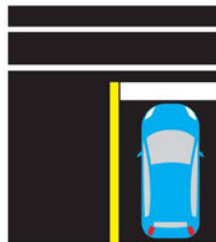
ÿ **Faixa de uso compartilhado.** Marcado com “sharrows”. Esses as marcações alertam os motoristas de que os ciclistas podem usar toda a faixa, indicam aos ciclistas onde pedalar e desencorajam o ciclismo na direção errada.

Linhas de parada brancas

As linhas de parada mostram onde você deve parar para ver um sinal de parada ou semáforo vermelho. Você deve parar seu veículo antes que qualquer parte dele cruze a linha antes da faixa de pedestres.

Faixas de pedestres

Marcado com linhas brancas sólidas e às vezes preenchido com linhas brancas diagonais ou perpendiculares. Mostra onde os pedestres devem atravessar. Os motoristas devem sempre ceder o direito de passagem aos pedestres na faixa de pedestres.



Linha de parada e faixa de pedestres

Outras marcações

meios-fios são frequentemente marcados em amarelo em áreas proibidas de estacionar perto de hidrantes ou cruzamentos.

• Listras diagonais amarelas ou brancas marcam obstruções fixas (medianas, sem zonas de estacionamento,

etc.). • É ilegal estacionar ou dirigir em áreas que tenham marcações no pavimento indicando faixas de incêndio ou zonas de segurança.

Sinais de trânsito

CORES DOS SINAIS DE TRÁFEGO		
Vermelho	Parar. Não entre. Caminho errado. Colheita.	
Laranja	Aviso de construção e manutenção.	
Amarelo	Aviso geral. Aviso sobre condições inesperadas da estrada.	
Fluorescente Amarelo verde	Aviso de alta ênfase sobre atividades escolares, de pedestres e de ciclismo.	
Branco preto	Regulatório. Controlar o tráfego; definir limites ou dar comandos.	
Verde	Guia ou informação direcional.	
Azul	Orientação ao motorista. Também é usado para identificar vagas de estacionamento para motoristas com deficiência.	
Marrom	Áreas de recreação pública, significado cultural e histórico.	

Formas de sinais de trânsito



Octógono
Parar



Triângulo
Colheita



Diamante
Alertar sobre perigos
existentes ou potenciais



Galhardete
Sem zonas de passagem



Crossbuck
Cruzamento de linha férrea



Redondo
Aviso prévio de ferrovia



Pentágono
Avanço escolar/
travessia escolar



**Retângulo
(Vertical)**
Estabeleça
regras na estrada



**Retângulo
(Horizontal)**
Guia

Sinais regulamentários Os

sinais regulamentares controlam o tráfego. Eles estabelecem limites ou dão comandos e são aplicáveis por lei.



Pare o sinal. Você deve parar completamente o seu veículo na linha de parada. Se não houver linha de parada, pare antes de entrar na faixa de pedestres. Se não houver faixa de pedestres sinalizada, pare antes de entrar no cruzamento em um ponto próximo à faixa de pedestres onde você tenha uma visão clara do tráfego que se aproxima.



Parada de quatro vias. O tráfego vindo de todas as quatro direções deve parar. Os veículos passam pelo cruzamento na ordem em que chegaram ao cruzamento; o primeiro veículo a chegar ao cruzamento deverá avançar primeiro. Se os veículos chegarem aproximadamente ao mesmo tempo, cada condutor deverá ceder aos condutores à sua direita.



Colheita. Você deve diminuir a velocidade e dar prioridade aos veículos que cruzam seu caminho. Se o caminho estiver livre, você poderá avançar lentamente sem parar.



Não entre. Em ruas de mão única e estradas onde você não tem permissão para entrar. Você poderá ver este sinal se entrar em uma rampa de via expressa na direção errada. Inversão de marcha!



Caminho errado. Você está indo na direção errada. Não passe por esta placa! Vire-se imediatamente.



Proibido passar. Você está entrando em uma zona proibida.

Passe Com Cuidado. Você tem permissão para passar, mas faça-o com cautela.



NENHUM símbolo. Círculo vermelho com barra vermelha. A placa mostra o que você não tem permissão para fazer.



Sem inversão de marcha. Você não deve fazer uma curva completa para seguir na direção oposta onde esta placa está exibida.



Sem virar à direita. Você não deve virar à direita neste cruzamento.



Limite de velocidade. Sua velocidade não deve exceder a velocidade publicada nesta área.



Multas por excesso de velocidade dobradas. Postado em escolas ativas e zonas de trabalho. As multas serão duplicadas se você for citado por excesso de velocidade nesta área.



Deve virar. Você não pode seguir em frente. Você deve virar para a direita ou para a esquerda.



Mão Única. Você deve viajar apenas na direção da seta.



Mantenha certo. Fique à direita da divisória.



Não Vire no Vermelho. Você não deve virar à direita ou à esquerda durante o sinal vermelho. Você deve esperar pelo sinal verde.



A pista esquerda deve virar. O tráfego na faixa da esquerda deve virar à esquerda no cruzamento à frente (também a faixa da direita deve virar).



Vire pistas. No cruzamento à frente, o tráfego na faixa da esquerda deve virar à esquerda e o tráfego na faixa adjacente pode virar à esquerda ou continuar em frente.



NÃO VOLTAS



Sem voltas. Você não deve virar nem para a direita nem para a esquerda neste cruzamento.



Pista de conversão central. A faixa central é compartilhada para conversões à esquerda em ambas as direções de viagem.



Comece a virar à direita. Ao entrar em uma faixa de conversão à direita, você poderá encontrar ciclistas viajando em linha reta; você deve ceder aos ciclistas.



Velocidade de saída. Este sinal lista a velocidade máxima segura para uma rampa de saída em uma via expressa. Diminua a velocidade até a velocidade publicada.



Tráfego mais lento, mantenha-se à direita. O tráfego de condução mais lenta deve permanecer na faixa da direita, a menos que ultrapasse. O tráfego mais lento deve sair da faixa esquerda ao ser ultrapassado por um veículo mais rápido.



Faixa restrita à frente. Uma marcação em forma de diamante mostra que uma faixa está reservada para determinados fins ou determinados veículos, como ônibus ou veículos de carona durante o trânsito na hora do rush. Também usado em ciclovias.



Estacionamento exclusivo para emergência. Você só deve parar para emergências.



Nenhum estacionamento no pavimento. Se parar, deve estacionar sempre no pavimento da estrada.



Estacionamento apenas com permissão para deficientes. O estacionamento neste espaço é apenas para veículos que apresentem autorização oficial de estacionamento para deficientes e transportem pessoa com deficiência.

Mova-se. Ao se aproximar de veículos de emergência ou de serviço parados com luzes piscando, você deve ultrapassar uma faixa. Se você não conseguir se mover, reduza a velocidade para 20 MPH abaixo do limite publicado.

Sinais de aviso



Redução de pistas. Haverá menos pistas à frente. A faixa da direita termina e o tráfego deve fluir para a esquerda. Os motoristas na faixa esquerda devem permitir que outros se juntem suavemente.



Rodovia dividida à frente. A rodovia à frente é dividida por um canteiro central ou barreira física. Mantenha-se à direita.

Extremidades da rodovia dividida. A rodovia dividida em que você está viajando termina de 350 a 500 pés à frente. Você estará então em uma estrada com tráfego de mão dupla. Mantenha-se à direita.

Mesclando o tráfego. Você está chegando a um ponto onde outra faixa de tráfego se junta àquela em que você está. Fique atento a outros tráfegos e esteja pronto para ceder a prioridade quando necessário.

Extremidades do pavimento. A superfície pavimentada à frente muda para uma estrada de cascalho ou terra.

Depuração baixa. Não entre se o seu veículo for mais alto que a altura listada na placa.

Superfície escorregadia. Em tempo chuvoso, dirija devagar. Não acelere ou freie rapidamente. Faça curvas em velocidade muito lenta.

Mergulhar. Há um lugar baixo na estrada. Vá devagar e esteja preparado para parar e virar se o mergulho estiver cheio de água.

Travessia de bicicleta. Uma ciclovía atravessa a estrada à frente. Cuidado com os ciclistas.

Faixa de pedestre. Fique atento às pessoas atravessando a rua. Diminua a velocidade ou pare para ceder aos pedestres.

Cruzamento entre animais. O animal retratado na placa é comum nesta área; observe os animais atravessando a estrada, especialmente durante o crepúsculo e a noite.

Travessia de caminhão. Fique atento aos caminhões entrando ou cruzando a estrada.

Ponte estreita. A ponte é larga o suficiente para acomodar duas faixas de tráfego, mas com muito pouco espaço livre. Fique na sua pista.

Ponte de uma pista. A ponte é larga o suficiente para apenas um veículo por vez. Certifique-se de que a ponte esteja livre de tráfego em sentido contrário antes de cruzar.

Ombro macio. O chão ao lado da estrada é macio. Não saia da calçada, exceto em caso de emergência.





Curva Direita. A estrada fará uma curva para a direita. Diminua a velocidade e não ultrapasse outros veículos.



Curva Dupla. A estrada fará uma curva para a direita e depois para a esquerda. Diminua a velocidade e não ultrapasse outros veículos.



Estrada sinuosa. Existem várias curvas à frente. Dirija devagar e com cuidado e não ultrapasse outros veículos.



Estrada Cruzada. Uma estrada cruza a rodovia principal à frente. Olhe para a esquerda e para a direita para outro tráfego.



Via lateral. Outra estrada entra na rodovia na direção mostrada. Fique atento ao tráfego vindo dessa direção.



Curva acentuada à direita. A estrada fará uma curva acentuada à direita. Diminua a velocidade e não ultrapasse outros veículos.



Colina/Rebaixamento. A estrada desce à frente. Diminua a velocidade e esteja pronto para mudar para uma marcha mais baixa para controlar a velocidade.



Sinal de velocidade consultivo. A velocidade segura mais alta que você deve percorrer na curva à frente é aquela indicada. Os sinais de alerta de velocidade podem ser usados com qualquer sinal de alerta.



Sinal de redução de velocidade. Aviso prévio sobre a próxima mudança no limite de velocidade.



Pare à frente. Sinal de rendimento à frente. Diminua a velocidade e esteja preparado para parar em um sinal de rendimento ou ajustar a velocidade ao tráfego.



Sinal de trânsito à frente. Um semáforo está no cruzamento à frente. Desacelerar; é provável que haja pouca visibilidade.



Pare o sinal à frente. Diminua a velocidade e esteja pronto para parar no sinal de stop.



Tráfego bidirecional à frente. A rua ou estrada de mão única está prestes a mudar para tráfego de mão dupla; haverá tráfego próximo.



Círculo da rotatória. Fornece aviso prévio de uma rotatória. Prepare-se para desacelerar e possivelmente ceder ao tráfego na rotatória.

Sinais informativos Sinais de

guia verde. Fornece informações sobre direções e distâncias. As rotas Leste-Oeste têm números pares e Norte Sul têm números ímpares. Na Flórida, os marcadores de milhas indicam sua localização em uma interestadual e correspondem aos números de saída.

Sinais de serviço azuis e brancos. Direciona você para serviços, como gás, alimentação, motéis e hospitais.

Sinais marrons e brancos. Aponte áreas pitorescas, parques e áreas de importância cultural/histórica.

**Sinais de trânsito** Os sinais

de trânsito são colocados nos cruzamentos para manter o tráfego em movimento e ajudar a prevenir acidentes. Motoristas, pedestres e ciclistas devem obedecer a esses sinais, exceto quando um policial estiver orientando o trânsito. **Se um semáforo estiver fora de serviço e as autoridades policiais não estiverem presentes, trate o semáforo/cruzamento como um sinal de parada de quatro vias** (consulte Falta de energia na página 54).

Luzes de sinalização fixas Luz**vermelha** ¶

Pare completamente na linha de parada. Permaneça parado até que o semáforo fique verde. ¶ Não pare muito longe

da linha de parada. Alguns sinais

mudam apenas quando os sensores detectam veículos na linha de parada. ¶

Depois de parar, você pode virar à direita se não houver **NÃO VIR** ON sinal VERMELHO e o caminho está livre.

¶ Você pode virar à esquerda de uma rua de mão única para uma rua de mão única com trânsito para a esquerda.

¶ Antes de virar, você deve ceder o direito de passagem aos pedestres na faixa de pedestres e no tráfego em sentido contrário.

¶ **Passar (dirigir) no sinal vermelho é contra a lei e é extremamente perigoso!**

**Luz amarela** ¶

Aviso – a luz está mudando para vermelha. ¶ Pare se puder fazê-lo com segurança. É extremamente perigoso estar em um cruzamento quando o semáforo fica vermelho.

Luz Verde ¶ Vá,

mas apenas se o cruzamento estiver livre. ¶ Cedência aos pedestres na faixa de pedestres e veículos no cruzamento. ¶ Aproxime-se a uma velocidade que lhe permita reduzir a velocidade se o semáforo mudar. ¶ Ao virar à esquerda, você deve ceder ao tráfego e aos pedestres que se aproximam.



flecha Vermelha

- Não faça o movimento indicado pela seta até aparecer a luz verde. • Depois de parar, você pode virar à direita se não houver sinal de NÃO LIGAR VERMELHO e o caminho estiver livre. • Você pode virar à esquerda de uma rua de mão única para uma rua de mão única que tem tráfego se movendo para a esquerda.
- Você deve ceder o direito de passagem aos pedestres na faixa de pedestres e tráfego que se aproxima.

Seta amarela (constante) • A

- seta verde está terminando ou a luz está prestes a ficar vermelha. • Pare se puder fazê-lo com segurança.

Seta Amarela (Piscando) • São

- permitidas curvas na direção da seta. • O tráfego em sentido contrário tem luz verde. Rende-se ao tráfego e aos pedestres que se aproximam.

Seta verde

- Você pode fazer uma curva na direção da seta. • Se a luz vermelha acender ao mesmo tempo, você deve estar em a pista adequada para tal curva.
- Você deve ceder o direito de passagem aos veículos e pedestres no cruzamento.

Luzes de sinalização piscantes Luz



vermelha piscante Usada

em cruzamentos perigosos. Trate isso como um sinal de pare; pare e prossiga quando for seguro.



Luz amarela piscante • Usada

- em ou imediatamente antes de cruzamentos perigosos. • Também usado para alertá-lo sobre um sinal de alerta, como um cruzamento escolar ou uma curva acentuada. Prossiga com cuidado.

Sinais de faixa Os



sinais de faixa são utilizados:

- quando a direção do fluxo de tráfego muda durante o dia; • mostrar que uma cabine de pedágio está aberta ou fechada; ou • para mostrar quais faixas estão abertas ou fechadas.

X vermelho. Nunca dirija em uma faixa sob o X vermelho.

X amarelo. O sinal da pista está prestes a ficar vermelho.

Seta verde. Você pode usar esta faixa e também deve obedecer a todos os outros sinais e sinalizações.



Sinais de Rampa

Sinais de rampa:

• controlam a velocidade de entrada de veículos em uma via expressa; e
• alternar entre vermelho e verde; você deve aguardar o sinal verde antes de entrar na via expressa.

Sinais para pedestres Os

sinais para pedestres mostram palavras ou imagens para indicar quando é seguro – ou não – usar a faixa de pedestres.

ANDAR ou Pessoa Andando. Você pode começar a atravessar a rua.

NÃO ANDE ou levante a mão. Nunca entre na faixa de pedestres ou comece a atravessar a rua quando a mão levantada estiver piscando ou sólida. Se você já estiver na faixa de pedestres quando o sinal começar a piscar, termine rapidamente de atravessar a rua.

Sinal de contagem regressiva. A contagem regressiva começa no início da fase DON'T START (fase do ponteiro piscando) e termina com uma fase zero e uma fase DON'T WALK (ponteiro sólido). Assim que a contagem regressiva começar e o ponteiro estiver piscando, não será mais seguro entrar na faixa de pedestres.



Farol intermitente rápido retangular. Aperte o botão para ativar o sinal. Assim que as luzes começarem a piscar e o trânsito parar, use a faixa de pedestres. Os motoristas devem parar e ceder aos pedestres na faixa de pedestres.

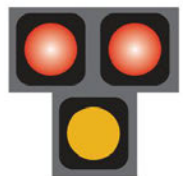
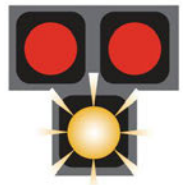
Faixa de pedestre ativada de alta intensidade (HAWK) • Ao

se aproximar de um semáforo para pedestres sem luz, se o cruzamento estiver livre, vá. • Se houver uma luz

amarela piscando, reduza a velocidade, pois esta luz indica que um pedestre acionou o botão. Aproxime-se a uma velocidade que lhe permitirá parar se o semáforo mudar. • Se houver uma luz **amarela constante**, prepare-se para parar. • Se houver

um **semáforo vermelho fixo**, pare para pedestres na faixa de pedestres.

• Se houver uma luz **vermelha piscando**, proceda com cuidado. Se nenhum pedestre está presente e o cruzamento está livre, vá.



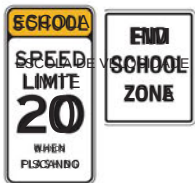


Zonas de Cuidado

Sinais e sinais de zona escolar Sinal escolar.

Você está perto de uma escola. Fique atento às crianças em todos os momentos, não apenas durante o horário escolar.

Travessia Escolar. Diminua a velocidade e observe as crianças atravessando a rua. Pare se necessário. Obedeça aos sinais de qualquer guarda de passagem.



Comece a Zona Escolar. Não exceda o limite de velocidade da zona escolar durante os horários indicados ou quando a luz estiver piscando.

Fim da Zona Escolar. Marca o fim de uma escola de velocidade reduzida zona.

Sinais e sinais de construção/manutenção

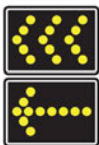
Vários dispositivos de controle de tráfego são usados em áreas de trabalho de construção e manutenção de estradas para direcionar motoristas e pedestres com segurança através do local de trabalho. Esteja preparado para reduzir sua velocidade e tenha cuidado quando instruído a fazê-lo por uma placa, sinalizador ou policial. **Não fazer isso é ilegal e perigoso para quem trabalha na zona de construção.** (A sinalização indicará onde as multas por excesso de velocidade são duplicadas quando os trabalhadores estão presentes).



Sinais de construção e manutenção. Os sinais – geralmente em forma de diamante e/ou cor laranja – notificam os motoristas sobre condições incomuns ou potencialmente perigosas perto das áreas de trabalho.

Dispositivos de canalização. Estes incluem barricadas, painéis verticais, tambores e cones. As faixas nas barricadas e nos dispositivos de painel inclinam-se para baixo na direção em que o tráfego deve viajar.

Esses dispositivos alertam os motoristas sobre condições incomuns ou potencialmente perigosas nas estradas e nas zonas de trabalho. Esses dispositivos podem ser equipados com luzes de advertência noturnas para orientar os motoristas com segurança.



Painéis de setas piscantes. Utilizado tanto durante o dia quanto à noite para dar aviso prévio e informações direcionais quando for necessário mudar para outra faixa.

Sinalizadores. Pessoas que trabalham em zonas de construção/manutenção de estradas para parar, desacelerar ou orientar o tráfego com segurança através da área. Os sinalizadores usam coletes ou jaquetas coloridas/fluorescentes e usam bandeiras ou sinais vermelhos para direcionar o tráfego através das zonas de trabalho.



Sinais e sinais de cruzamento de ferrovias Existem

vários sinais, sinais e marcações no pavimento que indicam cruzamentos entre rodovias e ferrovias. Ao ver qualquer um desses, diminua a velocidade e esteja pronto para parar. **Não pare nos trilhos da ferrovia ou a menos de 4,5 metros do cruzamento.**

Qualquer motorista, ciclista ou pedestre que se aproxime de um cruzamento de rodovia ferroviária deve parar a 50 pés, mas não menos que 15 pés, do trilho mais próximo da ferrovia quando:

- os dispositivos de alerta estão piscando; • o
- portão de passagem está abaixado; • um
- sinalizador humano avisa sobre a aproximação de um trem; e/ou • um comboio
- que se aproxima é claramente visível.

Sinal de aviso prévio. Este é geralmente o primeiro sinal que você vê ao se aproximar de um cruzamento entre rodovia e ferrovia.

Sinal de Crossbuck. Estes são sinais de rendimento; você deve ceder o direito de passagem aos trens. Uma placa abaixo do crossbuck mostrará o número de pistas se houver mais de uma pista.

Sinais de luz vermelha piscando. Em muitos cruzamentos, o sinal cruzado tem luzes vermelhas piscando e sinos. Quando as luzes começarem a piscar, pare imediatamente! Um trem está se aproximando.

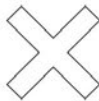
Marcação de pavimento. As marcações podem ser pintadas na abordagem pavimentada de um cruzamento antes da linha de parada.

Envelope Dinâmico. Uma série de marcações rodoviárias nas travessias ferroviárias da área, **projetadas para manter os motoristas fora da zona de perigo.** Marcações rodoviárias brancas em forma de X de conexão encontradas em envelopes dinâmicos são usadas para destacar visualmente as distâncias de parada em cruzamentos ferroviários para aumentar a segurança dos motoristas.

Portões. Muitas travessias têm portões com luzes vermelhas e sinos piscando. Pare quando as luzes começarem a piscar e antes que o portão baixe na sua faixa de rodagem. **É contra a lei dirigir ao redor ou sob um portão de passagem – seja para baixo ou enquanto estiver sendo aberto ou fechado – e é extremamente perigoso.**

Lembrar:

- Diminua a velocidade ao se aproximar de cruzamentos ferroviários.
- Esteja preparado para parar especialmente ao seguir ônibus ou caminhões; muitos são obrigados a parar em cruzamentos de ferrovias mesmo quando os portões estão abertos/as luzes não estão piscando.



• Se houver mais de uma trilha, certifique-se de que todas as trilhas estejam livres antes de cruzar. • Em trânsito intenso, certifique-se de que há espaço para o seu veículo do outro lado da pista antes de cruzar. • Os comboios muitas vezes parecem estar a viajar a uma velocidade mais lenta do que realmente estão e não conseguem parar rapidamente. Não tente “vencer o trem”; o trem sempre vence.



Sinais e sinais de ponte levadiça

As pontes levadiças são pontes mecânicas sobre águas navegáveis que se elevam ou giram para permitir que o tráfego marítimo passe por baixo delas.

Sinal Amarelo Piscando. Quando a luz amarela estiver piscando, a ponte levadiça está em operação. Diminua a velocidade e prepare-se para parar.

Sinal de ponte levadiça

• Vermelho. Pare completamente na linha de parada marcada.

A ponte está em operação e a estrada está fechada ao tráfego de pedestres e veículos motorizados. • Amarelo. A

luz está prestes a ficar vermelha. Pare se puder fazê-lo com segurança. A ponte está prestes a entrar em operação. • Verde. Prossiga com cuidado.

Portões. Muitas pontes levadiças têm portões com luzes vermelhas piscantes e sinos. Pare quando as luzes começarem a piscar e antes que o portão baixe na sua faixa de rodagem.

É contra a lei dirigir ao redor ou sob um portão de passagem – seja para baixo ou enquanto estiver sendo aberto ou fechado – e é extremamente perigoso.



CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Limites de velocidade

Obedecer ao limite de velocidade reduz a probabilidade e a gravidade dos acidentes.

Excesso de velocidade é extremamente perigoso. Quanto mais rápido você dirige, maior será o impacto ou a força de impacto do seu veículo:

- Quando você **dobra** a velocidade de um carro, você aumenta sua força de impacto **quatro vezes**.
- Quando você **triplica** a velocidade de um carro, você aumenta sua força de impacto **nove vezes**.

Excesso de velocidade é contra a lei. Você deve obedecer ao limite de velocidade e é **responsável por saber o limite de velocidade enquanto dirige**. (O “amortecedor de velocidade” é um mito; você não tem “permissão” de dirigir até 10 MPH acima do limite de velocidade.) Observe e obedeça aos sinais de limite de velocidade afixados. O excesso de velocidade é a citação nº 1 escrita para adolescentes. (Fonte: FLHSMV)

Limites de velocidade padrão da Flórida	
Zonas Escolares	20 mph
Área Municipal, Empresarial ou Residencial	30 mph*
Ruas e rodovias	55 mph*
Rodovias de acesso limitado (ver página 34)	70 MPH

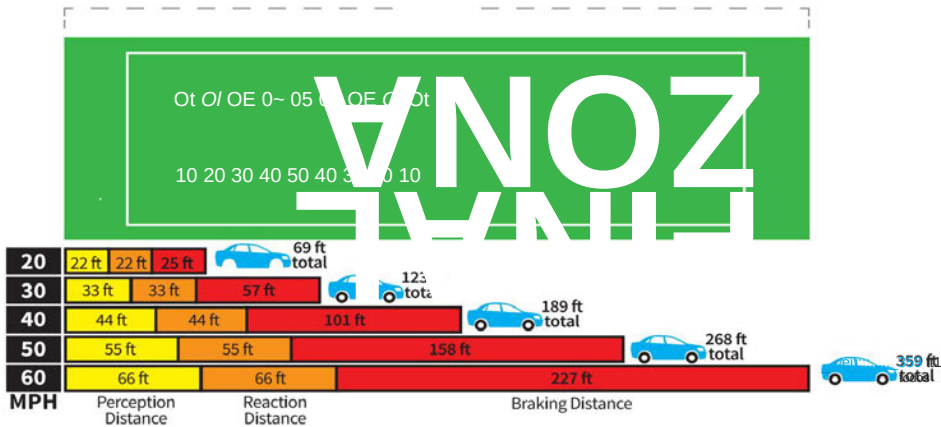
*Velocidade máxima, exceto onde indicado de outra forma.

Os limites de velocidade mostram a velocidade mais rápida que você pode dirigir em condições favoráveis. Você é responsável por ajustar sua velocidade de direção às condições climáticas, da estrada e do trânsito. Por exemplo, durante uma tempestade, você deve dirigir mais devagar do que o limite de velocidade publicado. **A velocidade mais segura é aquela que permite ter controle total do veículo e evitar colisões.**

No entanto, dirigir muito devagar também é contra a lei da Flórida. Você não deve dirigir tão devagar a ponto de bloquear ou atrasar o tráfego em velocidades normais e seguras. Você deve dirigir no fluxo do trânsito, dentro do limite de velocidade. Ao dirigir mais devagar que o fluxo do tráfego, mantenha-se à direita para que outras pessoas possam passar com segurança. Nas rodovias, quando o limite de velocidade publicado é de 70 MPH, o limite mínimo de velocidade é de 50 MPH.

Distância de percepção **da**

distância de frenagem . A distância percorrida pelo seu veículo – em condições climáticas favoráveis – desde o momento em que seus olhos veem um perigo até que seu cérebro o reconhece. A distância de percepção pode ser afetada por condições mentais e físicas, medicamentos, bem como pela visibilidade e pelo próprio perigo. O tempo médio de percepção para um motorista alerta é de ¾ segundo a 1 segundo.



Distância de reação. Quão longe você continuará a viajar depois de ver o perigo até pisar no freio fisicamente. O motorista médio tem um tempo de reação de ¾ segundo a 1 segundo. A 50 MPH, isso representa 55 pés percorridos.

Distância de travagem. A distância percorrida pelo seu veículo – em condições climáticas favoráveis – enquanto você freia. A 50 MPH, em pavimento seco e com bons freios, pode percorrer cerca de 158 pés.

Altas velocidades aumentam muito as distâncias de parada e a gravidade das colisões. Quanto mais rápido você dirige, maior será o impacto ou a força de impacto do seu veículo.

- Dobrar a velocidade significa que a distância de travagem e o impacto são 4 vezes maiores.
- Triplicar a velocidade significa que a distância de travagem e o impacto são 9 vezes maiores.
- (A distância de parada é igual a um campo de futebol.)
- Quadruplicar a velocidade significa que a distância de travagem e o impacto são 16 vezes maiores maior.

Distância total de parada. A distância mínima total que seu veículo percorrerá – incluindo distância de percepção, distância de reação e distância de frenagem – até que você consiga parar completamente seu veículo. A 50 MPH, você viajará no mínimo 268 pés... quase o comprimento de um campo de futebol.

Paradas Suaves Parar

repen inamente é perigoso e geralmente é causado por não prestar atenção ao fluxo de trânsito ou por seguir os outros muito de perto. Paradas repen inas tornam difícil para os motoristas atrás de você evitar uma colisão traseira. Para garantir que você está parando sem problemas:

- Verifique todos os espelhos e pontos cegos quanto a tráfego na parte traseira.
- Solte o acelerador para permitir o veículo diminuir a velocidade. Pressione o pedal do freio para ativar as luzes de freio e use uma pressão constante.

Fazendo curvas

• Você deve usar sinais direcionais do veículo ou sinais manuais para mostrar aos outros motoristas que você está virando. • **Os sinais de mudança de direção também são exigidos por lei ao mudar de faixa ou ultrapassar um veículo.** • Você deve dar

um sinal de mudança de direção por pelo menos 30 metros ANTES de fazer sua curva. • É contra a lei

usar sinais direcionais para informar aos motoristas atrás de você que eles podem ultrapassar. • Os sinais manuais devem ser dados do lado esquerdo do veículo.

Virar uma esquina pode parecer uma operação simples, mas muitos acidentes de trânsito são causados por motoristas que não fazem a curva corretamente.

1. **Diminua a velocidade para uma velocidade de giro segura.**
2. Mova-se para a pista correta ao se aproximar do cruzamento. A faixa correta para virar à direita é a faixa mais à direita.
3. Você deve ativar seu sinal de mudança de direção pelo menos 30 metros antes de fazer sua curva. Dê tempo para que os motoristas ao seu redor vejam seu sinal antes de se mover.
4. Obedeça a qualquer sinalização de **NÃO LIGUE VERMELHO** ou **PARE AQUI**.
5. Ceda aos ciclistas ao atravessar uma ciclovia e aos pedestres que possam estar cruzando seu caminho.
6. Mantenha-se na pista adequada durante a sua curva. Ceda o direito de passagem para veículos e bicicletas vindos na direção oposta.
7. Termine sua curva na pista correta.
Vire à direita na faixa direita da faixa de rodagem inserida. Uma conversão à esquerda pode ser concluída em qualquer faixa legalmente disponível – ou segura – para a direção de deslocamento desejada.

Nunca faça curvas de última hora.

Se você chegar a um cruzamento onde deseja virar e não estiver na faixa correta, dirija até o próximo cruzamento e depois faça a conversão na faixa correta.

* Nota: Os ciclistas podem estender a mão direita e o braço horizontalmente do lado direito da bicicleta para virar à direita.



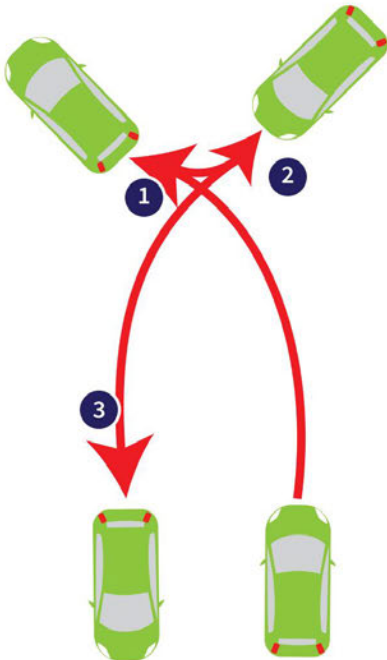
Virada de três pontos Às

vezes você precisará virar em um espaço muito pequeno. Use uma curva de três pontos apenas se a estrada for muito estreita para uma inversão de marcha e você não puder contornar o quarteirão.

Para fazer uma curva de três pontos:

1. Mova-se o mais para a direita possível, verifique o trânsito e sinalize para virar à esquerda. Gire o volante bruscamente para a esquerda e avance lentamente. Pare no meio-fio.
2. Mude para marcha à ré, vire as rodas bruscamente para a direita, verifique o trânsito e dê ré no meio-fio direito.
3. Coloque o veículo em movimento e puxe-o para frente com cuidado.

Nunca faça uma conversão de três pontos ou inversão de marcha em uma curva, colina, rodovia ou onde haja uma placa que proíba inversão de marcha.



Interseções Muitas

interseções são marcadas com linhas de parada para mostrar onde você deve parar completamente. Sempre pare atrás das linhas de parada. Após uma parada completa, você deve ceder o direito de passagem a todos os outros veículos já presentes no cruzamento e aos pedestres. Avance apenas quando a estrada estiver livre.

Os veículos passam pelo cruzamento na ordem em que chegaram ao cruzamento; o primeiro veículo a chegar ao cruzamento deve avançar primeiro. Se os veículos chegarem aproximadamente ao mesmo tempo, cada condutor deverá ceder aos condutores à sua direita.

Em uma parada de mão dupla, o veículo que faz a curva cede ao veículo que segue em linha reta.

As regras de direito de passagem informam quem vai primeiro e quem deve esperar em diferentes condições. A lei diz quem deve ceder (abrir mão) do direito de passagem.

Todo motorista, motociclista, motociclista, pedestre e ciclista deve fazer todo o possível para evitar um acidente.

Cruzamentos abertos Um

cruzamento aberto é aquele sem sinais ou sinais de controle de tráfego. Ao entrar em um cruzamento aberto, você deve ceder o direito de passagem se:

• um veículo já está no cruzamento; ou
• você entra ou

atravessa uma rodovia estadual a partir de uma estrada secundária; ou
• você

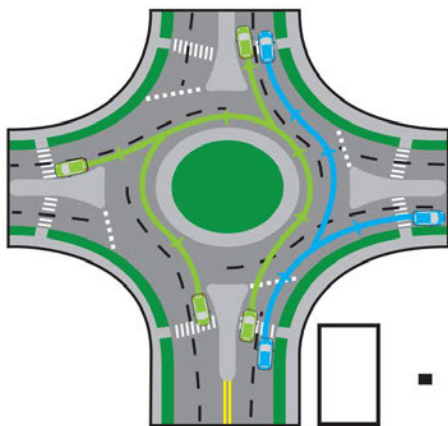
entra em uma estrada pavimentada vindo de uma estrada não pavimentada; ou

• você planeja virar à esquerda e um veículo se aproxima na direção oposta.

Rotatórias

Uma rotatória é uma interseção circular sem sinal de trânsito.

- As rotatórias viajam em sentido anti-horário de mão única.
- Os condutores que entram na rotunda devem ceder ao tráfego que já se encontra na rotunda.
- Se não houver trânsito na rotunda, poderá entrar sem ceder. • Não mude de faixa na rotatória.
- Não pare em uma rotatória. • Sinalizar antes de sair da rotunda.



Rotatórias com múltiplas pistas. Estas têm

as mesmas regras das rotundas de faixa única, no entanto terá de escolher a faixa adequada antes de entrar na rotunda. Para seguir em frente ou à direita, use a faixa da direita. Para seguir em frente ou para a esquerda e fazer meia-volta, use a faixa da esquerda.

Antes de entrar ou sair da rotatória, os motoristas devem ceder aos pedestres nas faixas de pedestres. Os ciclistas podem pegar a faixa da rotatória ou usar a calçada.

Calçadas Os

motoristas que entram em uma estrada vindos de uma entrada, beco ou acostamento devem ceder aos veículos que já estão na estrada principal, bem como aos pedestres e ciclistas na calçada ou nas ciclovias.

Faixas de trânsito Em

uma rodovia de duas pistas você deve sempre dirigir na faixa da direita, a menos que esteja ultrapassando e ultrapassando (quando permitido).

Se a estrada tiver quatro ou mais faixas com tráfego de mão dupla, dirija nas faixas da direita, exceto em ultrapassagens e ultrapassagens.

A faixa central de uma rodovia de três ou cinco faixas é usada apenas para virar à esquerda.

Faixas HOV

Algumas rodovias reservam a faixa esquerda para veículos com dois ou mais ocupantes ou veículos híbridos/de baixa emissão (LEV).

LEVs exigem um decalque e o preenchimento do Formulário FLHSMV 83027. Essas faixas de veículos de alta ocupação (HOV) são identificadas por sinais/símbolos de pavimento de diamante e são separadas por uma zona também listrada. Os veículos podem entrar e sair da faixa HOV apenas em pontos designados.

Ciclovias Veículos

motorizados não estão autorizados a circular em ciclovias; eles podem atravessá-los ao virar nos cruzamentos, mas somente quando não houver ciclistas presentes na ciclovia.

Refletores vermelhos nas faixas de rodagem

Os refletores vermelhos nas faixas de rodagem sempre significam que você está enfrentando o trânsito na direção errada e pode sofrer uma colisão frontal.

⚠ Se você vir refletores vermelhos voltados
você está nas linhas da pista, você está do
lado errado da estrada. Dê meia-volta ou
entre na faixa correta imediatamente!

⚠ Se você vir refletores vermelhos nas bordas da estrada,
você está indo na direção errada em uma rampa de
entrada ou saída. Pare imediatamente! Vire-se
quando for seguro fazê-lo.

Distâncias seguras para seguir Colisões

traseiras são quase sempre causadas por motoristas
que seguem muito de perto.

Manter uma distância de seguimento suficientemente
grande (o espaço entre você e o veículo à sua
frente) ajuda muito a evitar uma colisão com
o veículo à sua frente. Quanto maior a distância
entre o seu veículo e os outros, mais tempo você
terá para reagir. Mantenha uma distância mínima
de quatro segundos em condições meteorológicas
e de trânsito favoráveis. (Aumente a distância
de seguimento durante condições climáticas ou de
trânsito desfavoráveis.)

Para determinar a distância a seguir: 1.

Observe quando a traseira do veículo à frente
passa por um marcador estacionário, como
uma placa ou poste de luz.

2. Conte os segundos que você leva
para chegar ao mesmo marcador: "Mil e um,
mil e dois, mil e três, mil e quatro".

3. Se você passar pelo marcador estacionário
antes de contar até mil e quatro, estará
seguido muito de perto.

4. Reduza a velocidade e depois conte
novamente em outro ponto estacionário.
Repita até não seguir mais do que quatro
segundos.

Aumente a distância de seguimento nestas
situações:

⚠ Chuva ou quando as estradas estão molhadas.

⚠ Baixa visibilidade – crepúsculo, amanhecer,
noite, neblina, etc.

⚠ Ao ser ultrapassado (mais espaço na frente do seu
veículo para que a passagem possa ser concluída
com segurança). ⚠ Transportar uma

carga pesada ou puxar um reboque. (O peso extra torna
mais difícil parar rapidamente/direcionar corretamente.)

⚠ Quando parado atrás de outro veículo em uma
inclinação; ele

pode reverter antes de avançar. ⚠ Ao seguir:

⚠ **Motocicletas.** As chances de um motociclista
cair são maiores em estradas molhadas
ou de cascalho, ou em superfícies
metálicas, como pontes.
Você precisará de distância extra de
parada/direção para evitar bater
na motocicleta/piloto.

⚠ **Veículos de emergência.** Isso é
é contra a lei seguir um caminhão de
bombeiros respondendo a uma
emergência a menos de 150 metros.

⚠ **Veículos obrigados a parar em
cruzamentos ferroviários,** como
ônibus urbanos, ônibus escolares
e veículos que transportam materiais
perigosos.

⚠ **Veículos com visão traseira bloqueada.**
Os motoristas de caminhões, ônibus,
vans ou veículos que puxam
reboques podem não conseguir ver seu
veículo quando você estiver
diretamente atrás deles.

Se o seu veículo estiver sendo seguido muito
de perto, reduza a velocidade e mantenha-se à direita.

Distância de seguimento para caminhões

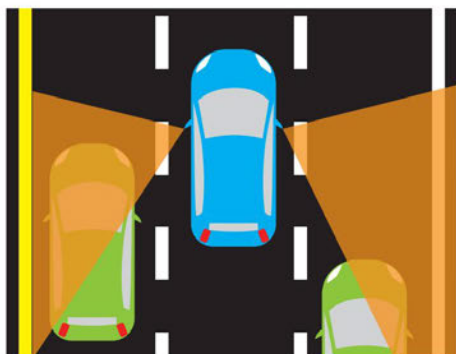
Um caminhão ou qualquer veículo que esteja rebocando outro veículo não deve seguir a menos de 300 pés de outro caminhão ou outro veículo rebocado. Esta lei não se aplica a ultrapassagens e ultrapassagens, e não se aplica dentro de cidades ou vilas.



Pontos cegos Os

pontos cegos são áreas próximas aos cantos traseiros esquerdo e direito do veículo que você não consegue ver nos espelhos retrovisores ou com a visão periférica.

Antes de mudar de faixa em uma rodovia, ultrapassar qualquer estrada ou fazer certas curvas, vire a cabeça para ter certeza de que essas áreas estão livres. Não dirija no ponto cego de outra pessoa. Avance ou recue para que o outro motorista possa vê-lo. Quanto maior o veículo, maiores serão os pontos cegos. Grandes caminhões e SUVs têm pontos cegos próximos à traseira do veículo que não podem ser vistos nos espelhos retrovisores. (Consulte Zonas Sem Zonas na página 44.)



Pontos cegos (aproximado)

Passando 1.

Você deve ativar seu sinal

antes de passar para a faixa esquerda para avisar aos outros que você está prestes a mudar de faixa para ultrapassar.

2. Mantenha uma distância segura atrás do veículo que deseja ultrapassar – quanto mais perto você chegar, menos poderá ver à frente.
3. Antes de sair para passar, verifique os pontos cegos e certifique-se de ter tempo e espaço suficientes para passar.
4. Toque a buzina (dia) ou pisque os faróis (noite) para avisar o outro motorista que você está ultrapassando.
5. Não volte para o lado direito da estrada até ver os pneus do veículo por onde passou no espelho retrovisor. Sinalize quando estiver prestes a retornar à sua pista.
6. Você deve retornar para o lado direito da estrada antes de chegar a 60 metros de qualquer veículo que se aproxime.

Não tente ultrapassar mais de um veículo ao mesmo tempo. Ultrapassar vários veículos é perigoso.

Fique dentro do limite de velocidade. É ilegal exceder o limite de velocidade ao passar.

Passar pela direita Passar pela

direita só é legal quando há duas ou mais faixas de trânsito circulando na mesma direção ou

quando o veículo que você está ultrapassando está virando à esquerda.

Você não deve passar: $\tilde{y}$ onde

houver uma única linha sólida ou dupla linha sólida dividindo as pistas; $\tilde{y}$ quando a linha amarela

dupla face estiver sólida na sua pista; $\tilde{y}$ em Não passar e Sem passar

zonas;

$\tilde{y}$ em morros ou curvas onde não é possível enxergar pelo menos 150 metros à

frente; $\tilde{y}$ dentro de 100 pés de um cruzamento, ponte, viaduto, túnel ou cruzamento de ferrovia; $\tilde{y}$ quando

um ônibus escolar está parado

e está com os piscas de advertência acesos e a sinalização de parada

estendida; e $\tilde{y}$ nas faixas de pedestres onde um veículo parou para permitir que um pedestre cruzar.

Sendo ultrapassado

Você não deve aumentar sua velocidade enquanto estiver sendo ultrapassado. Mova-se para o lado direito da sua faixa para dar mais espaço aos motoristas que passam e uma visão melhor da estrada à frente.

Rodovias de acesso limitado Rodovias de

acesso limitado – também chamadas de vias expressas, rodovias interestaduais, pedágios, estradas com pedágio e rodovias – são estradas de múltiplas faixas sem sinais de parada, semáforos ou cruzamentos de ferrovias.

Pedestres, caronas, bicicletas, veículos de tração animal e motocicletas/motonetas (com deslocamento de 150 centímetros cúbicos ou menos) não são permitidos em rodovias de acesso limitado.

Entrando e saindo de rodovias de acesso

limitado Todas as entradas

de rodovias de acesso limitado têm três partes básicas: uma rampa de entrada, uma faixa de aceleração e uma área de fusão.

Ao entrar em uma rodovia de acesso limitado: 1.

Na rampa de entrada, comece

verificando se há uma abertura no tráfego.

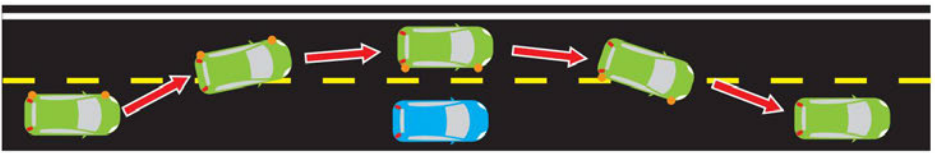
Sinalize sua intenção de entrar na rodovia.

2. Aumente a velocidade à medida que a rampa entra na faixa de aceleração. Ajuste sua velocidade para que você possa entrar com segurança no trânsito quando chegar ao final da faixa de aceleração.

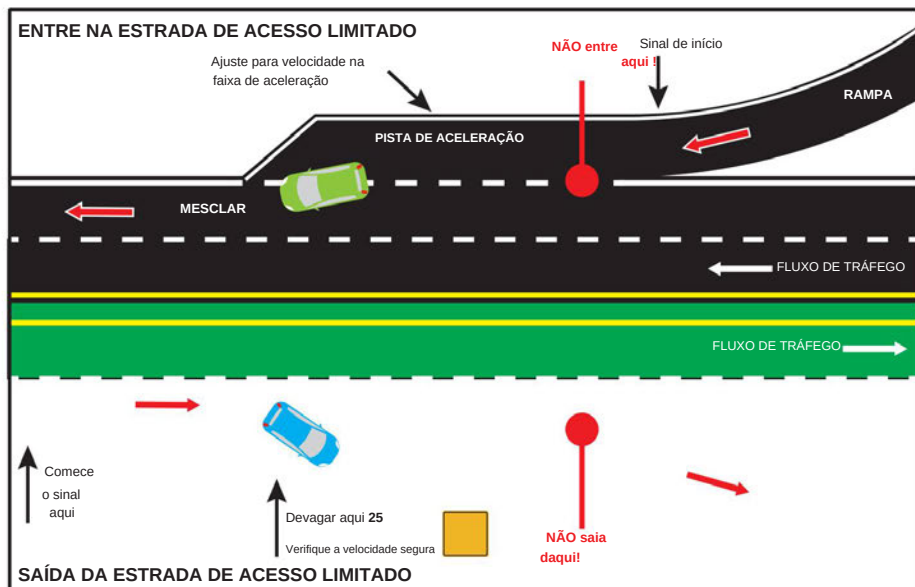
3. Entre no trânsito quando puder fazê-lo com segurança. Você deve ceder o direito de passagem ao tráfego na rodovia. Não pare na faixa de aceleração, a menos que o trânsito esteja muito intenso e não haja espaço para você entrar com segurança.

Ao sair de uma rodovia de acesso limitado:

1. Entre na faixa de saída. A maioria das saídas é pela faixa da direita.
2. Ative o sinal de mudança de direção para mostrar sua intenção de sair.
3. Diminua a velocidade na desaceleração faixa. Verifique a velocidade segura publicada para a rampa de saída.
4. Não faça curvas de última hora para sair. Se você passar pela sua saída, deverá ir para a próxima.



Mantenha uma distância segura atrás do veículo que deseja ultrapassar. Quanto mais perto você chega, menos você consegue ver.



Lembretes de segurança rodoviária de acesso limitado

Planejar com antecedência. Conheça suas saídas. Na Flórida, eles correspondem aos marcadores de milhas na rodovia.

Dirija na faixa da direita e passe pela esquerda. Enquanto estiver na faixa da direita, observe os carros entrando na rodovia. Ajuste sua velocidade ou mova-se para que eles possam entrar com segurança.

Nunca dirija ou estacione no canteiro central.

Nunca pare no pavimento, acostamento ou rampa de conexão, exceto em caso de emergência.

Se o seu veículo quebrar, você deverá retirá-lo completamente da calçada. (Não mais de seis horas.)

Não siga muito de perto. Colisões traseiras são o maior perigo em acesso limitado rodovias.

Nunca recue numa rampa de entrada ou rampa de saída. A ÚNICA exceção a isso é se você veja um sinal de CAMINHO ERRADO ou NÃO ENTRE ou refletores vermelhos nas linhas da pista. Você deve voltar para cima ou vire-se.

Pare de dirigir quando se sentir cansado. Não corra o risco de adormecer ao volante.

Obedeça à lei Move Over (veja a página 44).

Estacionamento Ao estacionar em uma via pública, afaste-se o máximo possível do trânsito.

Você não deve estacionar a mais de 30 centímetros de distância do meio-fio. Se houver um acostamento na estrada, puxe o máximo que puder.

Estacione sempre no lado direito da estrada, a menos que seja uma rua de mão única.

Estacione paralelo ao meio-fio na direção do movimento do tráfego, com as rodas direitas paralelas e a 12 polegadas do meio-fio direito ou do lado da estrada.

Acione o freio de estacionamento e mude para Park (transmissão automática) ou Reverse (transmissão manual). Desligue o motor e tranque o veículo. A lei da Flórida exige que você retire as chaves do veículo antes de deixá-lo.

Sempre verifique o trânsito ao seu redor antes de sair do veículo, para não abrir a porta para um ciclista ou outro veículo.

Antes de dirigir a partir de qualquer posição estacionada, certifique-se de que a estrada esteja desimpedida.

Dê o sinal de mudança de direção adequado e ceda a outro tráfego antes de se afastar do meio-fio.

Estacionar em colinas 1.

Gire as rodas para que, se o carro começar a se mover, ele saia do trânsito ou caia no meio-fio.

2. Acione o freio de estacionamento.

3. Transmissão automática: coloque a mudança de marcha em Park.
Transmissão manual: mude para Ré (descida) ou Primeira (subida).

4. Desligue o veículo.

É contra a lei estacionar:

• Nas faixas de pedestres

• Nas calçadas • Nas

ciclovias • Nos cruzamentos

• Em pontes • Em

viadutos • Em túneis

• Em frente às calçadas • Junto

ao meio-fio pintado de amarelo • SEM

ESTACIONAMENTO ou PARA DEFICIENTES

PERMITIR SOMENTE zonas

• No lado da estrada de outro veículo estacionado (estacionamento duplo) • No pavimento da

rodovia não marcado para estacionamento • Em qualquer lugar

que bloqueie ou crie um perigo para outros veículos

• Ou dentro de:

• 15 pés de um hidrante. • 20 pés de

uma interseção. • 20 pés da entrada de

uma estação de bombeiros, ambulância ou

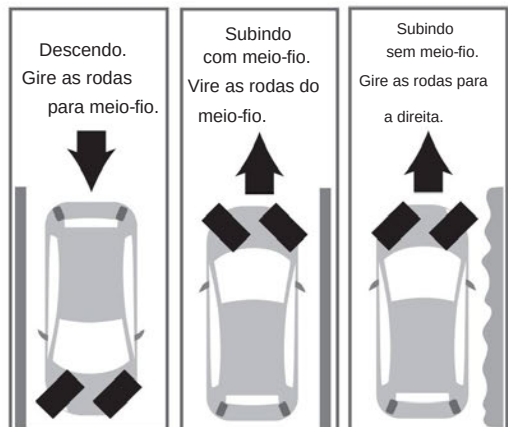
resgate. • 30 pés de uma caixa de correio

rural em uma rodovia estadual (8h às 18h). • 30

pés de qualquer sinal piscante, sinal

de pare ou sinal de trânsito. • 50 pés de um

cruzamento ferroviário.



Luzes de estacionamento

É contra a lei dirigir usando apenas luzes de estacionamento no lugar dos faróis.

Estacionamento direto Quando

estacionado corretamente, o veículo deve estar centralizado dentro da vaga, sem que nenhuma parte do veículo se estenda para fora da faixa de tráfego.



Fazendo marcha-

atrás 1. Verifique atrás do veículo antes de entrar. Crianças e pequenos objetos não podem ser vistos do banco do motorista.

2. Coloque o braço direito nas costas do banco do passageiro e vire-se para poder olhar diretamente pelo vidro traseiro.

Não dependa dos espelhos retrovisores ou laterais, pois você não consegue ver diretamente atrás do veículo. Não confie totalmente em câmeras/alarmes; nem sempre detectam crianças pequenas e animais.

3. Faça backup lentamente; seu veículo é muito mais difícil de dirigir enquanto você está dando ré.

4. Sempre que possível, recorra a uma pessoa fora do veículo para ajudá-lo a fazer marcha-atrás.

Bicycles are hard to see.



**SHARE
THE ROAD**

FLHSMV



Put it Down

Focus on driving

**Driving distracted puts everyone
on the road in danger.**

**The text can wait, put it down
and focus on driving.**

FLHSMV.GOV/*DISTRACTED*



COMPARTILHANDO A ESTRADA

Compartilhando a Estrada com os Pedestres É

responsabilidade do motorista fazer todo o possível para evitar a colisão com um pedestre (pessoa caminhando). Quando em uma faixa de pedestres ou calçada, ciclistas, patinadores e skatistas são considerados pedestres.

Regras para motoristas

1. Você deve parar e permanecer parado para pedestres que atravessam uma rua ou entrada de automóveis em qualquer cruzamento, entrada de automóveis ou cruzamento marcado.
2. Ao entrar ou sair de um beco, entrada de automóveis ou estrada particular, você deve parar para pedestres na calçada.
3. Nunca bloqueie a faixa de pedestres quando estiver parado em um sinal vermelho. Não pare com nenhuma parte do veículo pendurada na faixa de pedestres.
4. A lei da Flórida proíbe ultrapassar e ultrapassar um veículo que esteja parado na faixa de pedestres para que um pedestre possa atravessar a via. Um motorista que se aproxima de um veículo pela traseira que está parado na faixa de pedestres deve presumir que um pedestre pode estar atravessando, mesmo quando nenhum deles puder ser visto naquele momento.
5. Sempre pare antes de virar à direita no vermelho e olhe para os dois lados para ver se há pedestres na faixa de pedestres.
6. Pare completamente, ceda à prioridade e tenha cuidado extra ao se aproximar:

• pedestre com deficiência visual portando bengala branca com ponta vermelha ou guiado por animal de serviço; • pessoas com mobilidade reduzida (utilizando andador, muleta, bengala ortopédica ou cadeira de rodas) e pedestres utilizando cão-guia ou animal de serviço; ou • crianças ou qualquer pedestre confuso ou incapacitado.

Regras para pedestres

1. Os pedestres não devem andar na via se houver calçada disponível.
2. Ao caminhar por uma via sem calçada, caminhe sempre na acostamento do lado esquerdo, **voltado para o trânsito**.
3. Atravesse a rua nos cruzamentos ou faixas de pedestres designadas. Faixas de pedestres em os cruzamentos podem ser marcados ou não.
4. Os pedestres devem ceder o direito de passagem aos veículos ao atravessar uma via em qualquer ponto que não seja dentro de uma faixa de pedestres.
5. Os pedestres devem ceder o direito de passagem aos veículos na faixa de pedestres se o sinal de faixa de pedestres estiver vermelho ou exibir **NÃO ANDAR**.

Dicas de segurança para pedestres

• Nunca entre na rua entre carros estacionados. Utilize sempre uma faixa de pedestres. • Pare no meio-fio ou na beira da estrada se não houver meio-fio. Olhe para a esquerda, depois para a direita e novamente para a esquerda para ver se há veículos em movimento antes de sair para a rua.

• Seja visto. Use cores neon brilhantes e reflexivas. Leve uma lanterna à noite. • Não envie mensagens de texto enquanto caminha. • Evite usar fones de ouvido para poder ouvir o trânsito ao seu redor.

Compartilhando a estrada

com bicicletas Na

Flórida, a bicicleta é legalmente definida como um veículo e tem todos os privilégios, direitos e responsabilidades nas vias públicas (exceto rodovias de acesso limitado) que um operador de veículo motorizado tem.

Os ciclistas podem sair da ciclovia e entrar na faixa de rodagem para sua própria segurança devido às estradas estreitas, para evitar obstáculos ou perigos no pavimento, ou para se prepararem para virar à esquerda. Um ciclista pode usar a faixa completa mesmo quando viaja substancialmente abaixo da velocidade do tráfego, se a faixa for muito estreita para o compartilhamento de carro e bicicleta.

Ao contrário dos motoristas, os ciclistas também podem circular nas calçadas, mas devem ceder aos pedestres nas calçadas e nas faixas de pedestres.

Regras para motoristas

1. A lei da Flórida exige que você dê aos ciclistas um mínimo de um metro de distância e tenha cuidado/velocidade lenta ao dirigir ao lado deles ou ultrapassá-los.
2. Em uma estrada de duas pistas, passe por uma bicicleta clique como faria com um veículo lento e somente quando for seguro fazê-lo.
3. Nos cruzamentos, sempre assuma que os ciclistas estão viajando em linha reta, a menos que sinalizem o contrário. Ceda às bicicletas da mesma forma que faria com qualquer outro veículo.
4. Ao cruzar uma ciclovia para fazer uma curva, ceda a qualquer ciclista na ciclovia e faça a curva atrás dele.
5. Não siga muito de perto o ciclista.
6. À noite, evite usar farol alto faróis quando você vê um ciclista se aproximando.
7. Antes de abrir a porta do carro, verifique se há ciclistas que possam estar se aproximando por trás.
8. Evite buzinar e assustar um ciclista.

Regras para ciclistas 1. Os

- ciclistas devem obedecer a todos os controles e sinais de trânsito.
2. Se os ciclistas não estiverem trafegando na velocidade de outro tráfego, eles deverão usar a ciclovia. Se não houver ciclovia disponível, eles devem permanecer no lado direito da estrada.

As regras de direito de passagem informam quem vai primeiro e quem deve esperar em diferentes condições. A lei diz quem deve ceder (abrir mão) do direito de passagem. **Todo motorista, motociclista, motociclista, pedestre e ciclista deve fazer todo o possível para evitar um acidente.**

3. Os ciclistas estão autorizados a utilizar a faixa completa ao virar à esquerda, ultrapassar, evitar perigos ou quando a faixa for demasiado estreita para eles e um carro a partilharem com segurança.
4. Ao conduzir uma bicicleta num Via de mão única com duas ou mais faixas de trânsito, os ciclistas podem circular no lado esquerdo da via.
5. Os ciclistas devem usar sinais manuais direcionais para mostrar aos outros motoristas que estão prestes a virar. (Veja a página 41.)
6. Os ciclistas nunca devem anexar eles mesmos ou sua bicicleta para qualquer veículo na estrada.
7. Ao circular na calçada ou faixa de pedestres, o ciclista tem todos os direitos e deveres do pedestre. No entanto, devem ceder o direito de passagem aos peões e emitir um sinal sonoro antes de ultrapassarem os peões.
8. Entre o pôr do sol e o nascer do sol, os ciclistas devem ter uma luz branca visível a 500 pés na frente de sua bicicleta e um refletor vermelho e uma luz vermelha visível a 600 pés na parte traseira.
8. Os ciclistas devem ter freios que pode parar sua bicicleta a 25 pés a uma velocidade de 10 MPH.
9. Todos os ciclistas e passageiros menores de 16 anos são obrigados a usar capacetes que atendam aos padrões de segurança federais.
10. Se os ciclistas estiverem transportando uma criança menor de quatro anos ou que pese 40 libras ou menos, eles deverão usar mochila/tipoia, cadeira infantil ou trailer projetado para transportar crianças.
11. Os ciclistas não devem deixar uma criança num assento ou num transportador quando não estiverem no controlo imediato da bicicleta.
12. Se os ciclistas estiverem andando com outros, não podem andar mais de dois lado a lado, a menos que seja um caminho ou parte de uma estrada reservada para bicicletas. Eles devem andar em fila única se eles e o outro passageiro estiverem impedindo o tráfego.
13. Os ciclistas não devem usar a cabeça telefones/fones de ouvido enquanto anda de bicicleta na estrada.
14. Os ciclistas não devem andar de bicicleta sob a influência de álcool ou drogas.

Dicas de segurança para ciclistas

• Não importa sua idade, use capacete. • Mantenha ambas as mãos no guidador. • Na estrada, verifique atrás de você antes de mudar de faixa ou mover-se notavelmente dentro da faixa. • Seja visto. Use cores neon ou fluorescentes ao andar e use algo reflexivo. • Não envie mensagens de texto enquanto anda de bicicleta.

Conscientização sobre motocicletas Os

motoristas de motocicletas e ciclomotores têm os mesmos direitos e deveres que os motoristas de veículos automotores. Os passageiros que cometem infrações de trânsito podem receber citações.

Leis para Motocicletas/

Condutores de

ciclomotores ∩ Você deve ter 16 anos de idade ou mais velhos para dirigir uma motocicleta ou ciclomotor em uma via pública. ∩

Se for menor de 18 anos, você deve possuir uma licença de aluno por 12 meses sem condenações por violação de movimento antes da emissão de uma licença somente para motocicleta. ∩ Os condutores de

motocicletas devem

concluir um curso aprovado de segurança para motocicletas e obtenha um endosso de motocicleta em sua carteira de motorista ou uma licença somente para motocicleta. ∩ Os operadores

de ciclomotores devem ter, no mínimo, carteira de habilitação Classe E. Não é necessário endosso de motocicleta.

∩ Os condutores de motocicletas devem usar capacete, a menos que tenham mais de 21 anos E possuam uma apólice de seguro médico que forneça pelo menos US\$ 10.000 em benefícios médicos para lesões. ∩ Motocicletas e ciclomotores:

∩ deverá ser cadastrado anualmente e possuir etiqueta adequada; e

∩ não deve ser operado ciclovias ou trilhas para pedestres.

∩ Os condutores de motocicletas e ciclomotores não são obrigados a possuir seguro de Proteção contra Danos Pessoais (PIP).

Regras para motoristas

∩ Você nunca deve tentar compartilhar a pista com uma motocicleta. O motociclista tem direito a toda a faixa.

∩ Fique atento às motocicletas e observe atentamente antes de entrar em um cruzamento ou mudar de faixa. ∩ É difícil

medir a velocidade de uma motocicleta porque elas ocupam menos campo de visão, o que interfere na percepção de profundidade. Eles podem parecer estar muito mais distantes do que realmente estão. ∩ Não siga muito de perto atrás de uma motocicleta; lembre-se de

que as motocicletas têm a capacidade de parar mais rapidamente do que outros veículos.

∩ Os motociclistas muitas vezes diminuem a velocidade diminuindo a marcha ou girando o acelerador, não ativando assim a luz de freio. ∩ Nunca

ultrapasse um motociclista com apenas alguns metros de espaço. A força da rajada de vento pode fazer com que o piloto perca o controle.

∩ Quando seu veículo estiver sendo ultrapassado por uma motocicleta, mantenha sua posição na faixa. Não aumente sua velocidade. ∩ Mantenha uma zona

de proteção de mais de quatro segundos entre você e um motociclista e aumente o espaço ao se deparar com estas condições: clima inclemente, rajadas de vento, estradas molhadas ou geladas, estradas em más condições, como buracos, estradas de cascalho e cruzamentos de ferrovias.

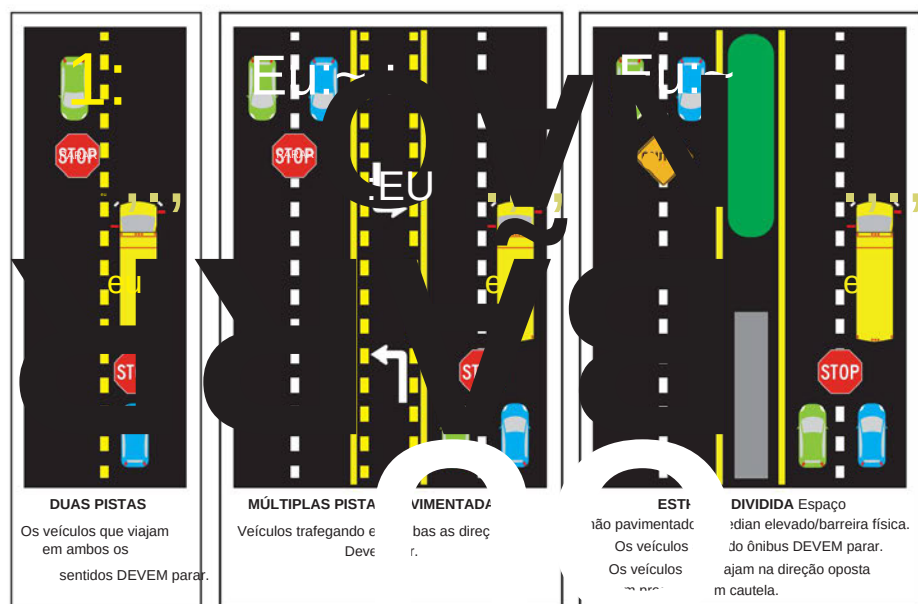
Ônibus escolares É

contra a lei qualquer motorista ultrapassar um ônibus escolar quando o ônibus escolar exibe um sinal de parada.

Em uma rua ou rodovia de mão dupla, todos os motoristas que se deslocam em qualquer direção devem parar em um ônibus escolar parado que esteja pegando ou deixando crianças. Você deve permanecer parado até que o sinal de parada seja retirado e todas as crianças estejam fora da pista.

Se a rodovia for dividida por uma barreira elevada ou por um canteiro central não pavimentado de pelo menos um metro e meio de largura, você não precisará parar se estiver se movendo na direção oposta ao ônibus. Linhas pintadas ou marcações no pavimento não são consideradas barreiras.

Você deve sempre parar se estiver se movendo na mesma direção do ônibus e deve permanecer parado até que o sinal de parada seja retirado.



Cruzamentos Escolares

Os sinais da área escolar alertam os motoristas sobre as zonas escolares e cruzamentos escolares. As zonas escolares e as passagens escolares proporcionam aos alunos uma zona segura quando atravessam a estrada de e para a escola.

Os guardas de passagem são os primeiros a entrar e os últimos a sair da faixa de pedestres para indicar que os pedestres, especialmente as crianças, estão prestes a atravessar ou estão atravessando.

Quando crianças ou guardas de passagem escolar estiverem presentes na faixa de pedestres, você deve ceder e parar na linha de parada e não na faixa de pedestres.

Veículos de emergência Motoristas, ciclistas e pedestres devem ceder o direito de passagem aos veículos de aplicação da lei, carros de bombeiros e outros veículos de emergência usando sirenes ou luzes intermitentes. Encoste imediatamente na borda mais próxima da estrada e pare até que o veículo de emergência tenha passado. Não bloqueie cruzamentos.

Lei Move Over da Flórida A Lei Move Over protege policiais, trabalhadores de emergência, motoristas de guinchos, trabalhadores de saneamento, trabalhadores de serviços públicos e veículos de manutenção ou construção de estradas e pontes exibindo luzes de advertência paradas ao longo das estradas durante o desempenho de seus trabalhos.

Mover-se sobre a lei
Em uma estrada com várias faixas
Você deve desocupar a faixa mais próxima da polícia estacionada, veículo de emergência, caminhão de reboque, saneamento ou veículo utilitário. (Sinalize sua intenção de mudar de faixa.)
Se você não puder se mover com segurança, deverá desacelerar para uma velocidade de 20 MPH abaixo do limite de velocidade publicado.
Os motoristas que não estão na faixa mais próxima do veículo parado devem estar preparados para permitir que aqueles que estão prestes a passar para a sua faixa.
Em uma estrada de duas pistas
Você deve desacelerar para uma velocidade de 20 MPH abaixo do limite de velocidade publicado.
Se o limite de velocidade for 20 MPH ou menos, você deverá viajar a 5 MPH.

Procissões fúnebres Motoristas, ciclistas e pedestres devem ceder o direito de passagem aos cortejos fúnebres. Quando o veículo fúnebre entra num cruzamento, os restantes veículos do cortejo fúnebre podem seguir através do cruzamento independentemente de quaisquer dispositivos de controlo de trânsito. Todos os veículos na procissão devem ter os faróis acesos (e também podem usar luzes de emergência piscantes) como um sinal para os outros motoristas não passarem ou interferirem na procissão fúnebre.

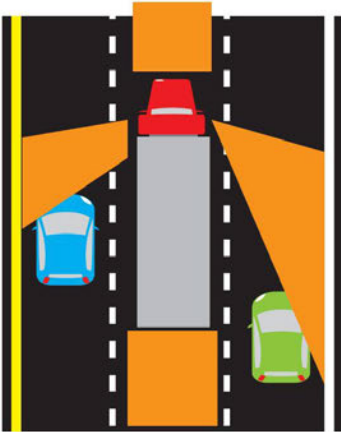
Transporte público

Todos os motoristas deverão ceder o direito de passagem aos ônibus de transporte público que viajam na mesma direção que sinalizaram e estão reentrando no fluxo de tráfego a partir de uma área de retirada especificamente designada.

Veículos Motorizados Comerciais Compartilhar a estrada com veículos motorizados comerciais (CMVs), como semi-caminhões ou ônibus de viagem, significa obedecer a diferentes regras e estratégias de segurança.

Regras para motoristas

1. Fique fora da "zona proibida". Os CMVs têm grandes pontos cegos na frente, atrás e em ambos os lados do veículo. Embora os veículos grandes tenham vários espelhos retrovisores, outros veículos ficarão ocultos se estiverem dentro da "Zona Proibida"/ponto cego.
2. Não bagageira; você estará no ponto cego traseiro e poderá colidir com o CMV se ele parar inesperadamente.



As áreas laranja mostram a "Zona Proibida".

3. Se você estiver parado atrás de um CMV em uma atualização, deixe espaço para o caso do CMV voltar quando começar a se mover.
Além disso, mantenha-se à esquerda na sua faixa para que o motorista veja que você está parado atrás do CMV.
4. Não use faróis altos ao seguir um CMV à noite.
Luzes fortes cegarão o motorista quando refletirem nos grandes espelhos laterais do CMV.
5. Quando um CMV vier da direção oposta, mantenha-se à direita para evitar uma colisão lateral.
6. Os CMVs muitas vezes precisam girar para a esquerda para virar à direita. Não dirija entre o CMV e o meio-fio – eles não conseguirão ver você.
7. Nunca fique atrás de um CMV que esteja se preparando para fazer backup ou em processo de fazê-lo. O tamanho da maioria dos CMVs e trailers esconde completamente os objetos atrás deles.

Passagem de veículos comerciais

• Ao ultrapassar um CMV, verifique primeiro a sua frente e traseira e entre na faixa de ultrapassagem apenas se estiver livre e seguro para ultrapassar. Você deve sinalizar que está mudando de faixa e avisar ao motorista do CMV que está passando piscando os faróis, principalmente à noite. • Passe CMVs no lado esquerdo para

visibilidade máxima. Complete seu passe o mais rápido possível para não ficar no ponto cego do CMV. • Evite interromper muito cedo ao

passar por um CMV. CMVs grandes não conseguem parar tão rapidamente quanto outros veículos. Certifique-se de ver a cabine pelo espelho retrovisor antes de concluir sua passagem. (Os motoristas do CMV podem piscar os faróis para que você saiba que está tudo bem para voltar à pista.) • Evite ultrapassar um CMV em uma descida; o peso e o impulso do CMV farão com que ele aumente a velocidade. • Quando um CMV passar por você,

mantenha-se do lado direito da sua pista. Não acelere enquanto o CMV estiver passando.

Carrinhos de

golfe Você só pode dirigir um carrinho de golfe em campos de golfe ou estradas designadas para carrinhos de golfe. Estas estradas serão sinalizadas com sinais apropriados.

• Um carrinho de golfe não deve ser conduzido por menores de 14 anos em vias ou ruas públicas. • Um carrinho de golfe só deve ser operado durante o horário entre o nascer e o pôr do sol, a menos que o governo local permita que ele seja conduzido fora desse horário (é necessário equipamento adicional para condução noturna).*

• Os carrinhos de golfe não podem ser operados de forma alguma, a menos que permitido pelo condado ou cidade

específico. • Você pode cruzar estradas estaduais se o limite de velocidade publicado for 45 MPH ou menos e somente em um cruzamento com um dispositivo de controle de tráfego.

• Você só pode dirigir um carrinho de golfe na calçada se ela tiver pelo menos 1,5 metro de largura. Você deve ceder aos pedestres.

• Você pode dirigir um carrinho de golfe em uma estrada municipal de duas pistas em uma cidade que designe pode ser usado para carrinhos de golfe.

• Todas as leis de trânsito locais e estaduais devem ser obedecidas, incluindo a entrega do direito de passagem.

Equipamento necessário para carrinhos de golfe
Freios eficientes
Espelho retrovisor
Direção confiável
Refletores de advertência vermelhos na frente e atrás
Pneus seguros
*Obrigatório para condução noturna
Faróis
Luzes de freio
Sinais de mudança de direção
Parabrisa

Veículos de baixa velocidade Os

veículos de baixa velocidade (LSV) são veículos de quatro rodas com velocidades máximas de 21–25 MPH. Carrinhos de golfe podem ser convertidos em veículos de baixa velocidade e vice-versa. Você deve ter uma carteira de motorista válida para operar um LSV, e o LSV deve:

• ser operado apenas em ruas onde o limite de velocidade publicado seja de 35 MPH ou menos. • estar equipado com faróis, luzes de freio, piscas, lanternas traseiras, refletores, freio de estacionamento, espelhos retrovisores, pára-brisa, cintos de segurança e número de identificação do veículo. • estar registrado e devidamente segurado (ver página 57).

SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

7

Condução Noturna

Você precisará dirigir com cuidado extra à noite. Você não consegue enxergar tão longe e o brilho dos carros que se aproximam pode reduzir ainda mais sua visão. A lei da Flórida diz que você **deve**:

- Use faróis entre as horas do pôr do sol e do nascer do sol. • Não use faróis altos a menos de 150 metros de um veículo que se aproxima; use faróis baixos.
- Não use faróis altos a menos de 300 pés do veículo à sua frente; use faróis baixos. • Não dirija usando apenas luzes de estacionamento no lugar dos faróis. • Acenda as luzes de estacionamento à noite quando estiver estacionado em uma estrada ou ombro fora das cidades e vilas.

Siga estas diretrizes para dirigir à noite:

- Evite “dirigir demais” com os faróis (dirigir rápido demais para o que você pode ver). • Os faróis altos podem revelar objetos até uma distância de 450 pés e são mais eficazes para velocidades superiores a 25 MPH.
- Ao sair de uma área bem iluminada, dirija lentamente até que seus olhos se ajustem ao escurecimento.
- Não olhe diretamente para os faróis que se aproximam. Use as linhas da pista como guias visuais e olhe rapidamente para verificar a posição do outro veículo a cada poucos segundos. • Dirija o mais para a direita que puder se um veículo com um semáforo se aproximar você; pode ser um veículo sem farol.



Os faróis altos podem revelar objetos a uma distância de pelo menos 450 pés e são mais eficazes para velocidades superiores a 25 MPH.



À noite, o brilho dos carros que se aproximam pode reduzir a sua visão.

Baixa visibilidade

Fumaça de incêndios florestais e queimadas controladas, neblina e chuvas fortes afetarão sua capacidade de ver. Ao dirigir em baixa condições de visibilidade:

• Você deve ligar os faróis.

As luzes de estacionamento não são um substituto. • Dirija com os faróis baixos. Alto feixes refletirão na neblina e prejudicar ainda mais a visibilidade.

• Acenda os faróis ao ligar os limpadores de para-brisa. • Use limpadores e descongeladores para visibilidade máxima. Às vezes é difícil determinar se é ruim a visibilidade é devido a neblina ou umidade no pára-brisa.

• Use a margem direita da estrada ou linhas de borda e linhas centrais como guias visuais. •

Elimine todas as distrações em seu veículo. Desligue o rádio, celular, etc. • Cuidado com movimentos lentos e veículos estacionados.

• Mantenha o para-brisa e os faróis limpos para reduzir o ofuscamento e aumentar a visibilidade.

Chuva

Ao ligar os limpadores de para-brisa, acenda os faróis.

Desacelerar! As estradas ficam escorregadias durante tempestades e especialmente se faz algum tempo que não chove (acúmulo de óleo na rodovia). Condições de estrada molhada aumentarão sua frenagem/parada distância, então certifique-se de aumentar sua distância seguinte.

A aquaplanagem acontece quando seu veículo desliza sobre uma fina camada de água entre os pneus e a estrada. Quando seus pneus não estão tocando a estrada, você pode facilmente perder o controle e derrapar.

Pneus com baixa pressão ou piso ruim aumentam o risco de aquaplanagem – e o mesmo acontece com o excesso de velocidade. (Veja a página 52 para dicas de segurança durante a aquaplanagem.)

Os freios muitas vezes ficam molhados depois de dirigir sob chuva forte. Eles podem puxar para um lado ou o outro, ou eles podem não se sustentar.

Se isso acontecer, diminua a velocidade e gentilmente pressione o pedal do freio até que os freios estão funcionando novamente.

Se você chegar a uma estrada inundada, vire ao redor e encontrar outro caminho a seguir. **Não tente dirigir através do**

água! É impossível determinar a profundidade ou a corrente e o seu veículo pode ficar submerso ou arrastado.

Animais

Pode haver momentos em que um animal de repente corre na frente do seu veículo.

Não desvie para o trânsito em sentido contrário ou da estrada para evitar bater no animal. Isso pode resultar em um acidente mais grave do que se o seu veículo colidissem com o animal.

Para reduzir suas chances de colisão com um animal:

• Tenha cuidado ao dirigir de madrugada e crepusculo; é quando os animais estão mais ativos.

• **Esteja extremamente alerta ao dirigir em estradas marcadas com sinais de passagem de animais e perto de bosques e água.**

• Digitalize as laterais da estrada e observe o reflexo de seus faróis nos olhos dos animais. • Os acidentes com cervos/veículos ocorrem com maior frequência de outubro a dezembro.

• Diminua a velocidade ao se aproximar animais que estão parados perto da estrada, eles podem fugir ou mudar de direção.

• Pisque os faróis para avisar outros motoristas quando animais forem avistados na estrada ou perto dela.

• Se você tiver tempo para evitar bater em um animal, reduza a velocidade, pise no freio e buzine.

Os cervos tendem a se fixar nos faróis, então piscá-los pode fazer com que o animal congele. Se não houver veículos atrás de você, freie com força sem travar as rodas.

• Se a colisão for inevitável, não desviar para evitar o animal. Mantenha seu veículo sob controle e na estrada. • Relate o

acidente à lei

aplicação se envolver uma grande animal como um urso, veado ou animal de fazenda.



Quando parado por um policial, é lei fornecer:

- Sua carteira de motorista,
- Comprovante de registro do veículo e
- Comprovante de seguro

Seguindo a lei Instruções de aplicação

Se você for parado por um policial:

1. Saia da estrada com segurança imediatamente para a extrema direita e livre de trânsito.
2. À noite, reduza os faróis para luzes de estacionamento e acenda a luz interna.
3. Permaneça no banco do motorista. Não saia do veículo a menos que seja solicitado. Mantenha suas mãos visíveis. Sente-se calmamente e siga as instruções do oficial.
4. Esteja preparado para mostrar sua carteira de motorista, registro do veículo e comprovante de seguro quando solicitado.

Se um policial estiver direcionando o tráfego para onde há um semáforo, obedeça ao policial e não ao sinal.

Mãos na roda. olhos na estrada.

**MENTE ligada
dirigindo.**



flhsmv.gov/teen

FLHSMV
FLORIDA HIGHWAY SAFETY AND MOTOR VEHICLES



TRATAMENTO DE EMERGÊNCIAS



Direção **Defensiva** A direção

defensiva consiste no uso de estratégias de direção segura para evitar acidentes. Isso significa que você altera sua direção para se adequar às condições climáticas, à maneira como você se sente e às ações de outros motoristas, ciclistas e pedestres. Siga estas etapas para evitar travamentos:

1. Procure possíveis perigos. Por exemplo, se você vir placas de zona escolar, planeje o que fará se uma criança correr ou andar na rua.
2. Antecipe o que outro motorista poderá fazer e faça os ajustes apropriados. Por exemplo, você notou alguém passando e mudando de faixa agressivamente ao se aproximar de você pela traseira. Você deve antecipar que eles provavelmente passarão por você e o interromperão – diminua a velocidade e esteja pronto para frear, se necessário.
3. Os acidentes acontecem mais nos cruzamentos do que em qualquer outro lugar. Tenha cuidado extra ao se aproximar de um cruzamento.
4. Se um acidente for inevitável:

• É melhor desviar da estrada do que entrar no trânsito em sentido contrário. • É melhor dirigir na estrada do que derrapar.

• É melhor bater em algo que não esteja se movendo em vez de um veículo se movendo em sua direção. • Bater em um veículo se movendo na mesma direção que você é melhor do que bater de frente com um veículo.

• Bater num "objecto macio" (por exemplo, uma sebe de jardim) é melhor do que bater num objecto sólido como uma árvore ou um poste.

Evitar colisões traseiras Para evitar bater no

veículo à sua frente, mantenha uma distância de seguimento de pelo menos quatro segundos e aumente a distância de seguimento durante condições meteorológicas desfavoráveis ou trânsito intenso. Para diminuir o risco de alguém bater na traseira do seu veículo:

• Verifique as luzes de freio para ter certeza de que estão limpas e funcionando corretamente. • Saiba o que está acontecendo ao seu redor. Use os espelhos retrovisores e laterais. • Sinalize com antecedência sobre curvas, paradas e mudanças de faixa. • Evite paradas bruscas; desacelere gradualmente e suavemente. • Dirija com o fluxo do tráfego (dentro do limite de velocidade). Dirigir muito devagar pode ser perigoso.

Veículo se aproximando em sua faixa 1. Acione a

- buzina e acione os faróis altos.
2. Freie com força.
3. Dirija-se para o acostamento da estrada.

Avarias/Desativado Veículos

1. Você deve mover o veículo de forma todas as quatro rodas estejam fora das faixas de trânsito o mais rápido possível. Se você não puder movê-lo, deverá movê-lo o mais rápido possível.
2. Se possível, estacione onde veículo deficiente pode ser visto por 200 pés em cada direção.
3. Acenda as luzes de emergência.
4. Tire todos os passageiros do carro pelo lado afastado do trânsito.
5. Ligue para *FHP (*347) ou para as autoridades policiais para obter assistência.

Rodas direitas do pavimento 1. Tire o pé do pedal do acelerador.

2. Segure o volante com firmeza e dirija em linha reta.
3. Freie levemente.
4. Espere até que a estrada esteja livre. Volte na calçada em velocidade lenta (sinalize sua intenção).

Derrapagem/Aquaplanagem

1. Tire o pé do pedal do acelerador.
2. Não use os freios, se possível.
3. Gire os pneus dianteiros do veículo na direção desejada (direcione na direção da derrapagem).
4. Se estiver prestes a bater em alguma coisa, consulte Frenagem de Emergência, à direita.

Pneu estourado

1. Tire o pé do acelerador. Não use os freios.
2. Concentre-se na direção.
3. Diminua a velocidade gradualmente.
4. Freie suavemente quando o carro estiver sob controle.
5. Retire completamente do pavimento/estrada.

Na Flórida, motoristas adolescentes estiveram envolvidos em **46.747 acidentes**, resultando em **333 mortes e 1.780 feridos graves** em 2020.
(Fonte: FLHSMV)

Sobrecorreção A

sobrecorreção é a direção excessiva em reação a um evento ou perda de controle de um veículo. Normalmente ocorre quando um motorista vira muito bruscamente em um esforço para evitar uma colisão ou saída da estrada. Isso pode resultar em um acidente de capotamento ou em direção ao tráfego em sentido contrário. Evite corrigir demais! Se você sair da estrada

1. Fique calmo.
2. Segure a roda com firmeza.
3. Tire o pé do acelerador e não pise no freio.
4. Dirija o carro para onde desejar.
5. Se necessário, dirija o carro para um local seguro e pare.

Frenagem de Emergência Para parar em uma situação de emergência onde a tração é perdida, os motoristas com freios convencionais devem acionar os freios. Os motoristas com **freios antibloqueio (ABS)** devem pressionar com força o pedal do freio, segurá-lo e sair do perigo. Se o motorista com ABS remover a pressão constante do pedal do freio ou acionar os freios, o ABS será desengatado ou desligado.

Os veículos podem ser equipados com dois tipos diferentes de ABS:

- **Quatro rodas** (em automóveis de passageiros e alguns caminhões leves). Freie com força, dirija e mantenha pressão constante no pedal do freio.

↻ **Roda traseira** (apenas em alguns caminhões leves). O ABS evita que as rodas traseiras travem para que a traseira do veículo não derrape. As rodas dianteiras ainda podem travar e fazer com que o motorista perca o controle da direção. Se isso acontecer, pise no pedal do freio apenas o suficiente para permitir que as rodas dianteiras comecem a rolar novamente para recuperar o controle.

Freios molhados 1.

- Teste os freios levemente.
- 2. Os freios podem puxar para um lado ou não aguentar.
- 3. Seque os freios dirigindo lentamente em marcha baixa e aplicando os freios.

Pedal do acelerador emperrado 1.

- Tire o pé do pedal do acelerador.
- 2. Pressione a embreagem (transmissão manual) ou coloque em ponto morto (transmissão automática).
- 3. Se necessário, pressione os freios (não acione bruscamente) para desacelerar o veículo.* 4. Dirija com cuidado para um local seguro para parar.

* Não desligue o motor a menos que os números 1 e 2 não funcionem para desacelerar o veículo. **Se você desligar seu motor, você perderá a capacidade de dirigir o carro.**

Fogo

- 1. Saia do veículo.
- 2. Ligue para o 911 para obter assistência.
- 3. Tente extinguir o fogo somente se você tiver um extintor portátil e o fogo for pequeno. NUNCA aplique água em fogo de gasolina ou diesel.
- 4. Se não conseguir apagar o fogo, afaste-se do veículo! Os vapores são tóxicos e uma explosão é possível.

Parado nos trilhos da ferrovia Se o seu carro parar nos trilhos, **tire todos imediatamente e saia do carro!**

Se você estiver parado em um cruzamento de ferrovia e as luzes de advertência começarem a piscar, **20 segundos** é o tempo mínimo que um trem leva para atingir o declive depois que as luzes de advertência começarem a piscar.

Se um trem estiver chegando, corra em um ângulo de 45 graus longe dos trilhos, mas na direção **do** trem; você terá menos probabilidade de ser atingido por seu veículo ou pelos detritos da colisão. Ligue para 911 ou *FHP (*347).

Sistema de Notificação de Emergência (ENS)

Há uma placa ENS azul instalada em todas as passagens de nível rodoviária-ferroviária.

Este sinal fornece informações críticas de contato de emergência para chegar à ferrovia responsável caso haja algum problema no cruzamento ou se algo estiver bloqueando os trilhos.



Veículo Submerso

Se você bater em um lago, rio ou outro corpo de água, seu veículo só flutua na superfície por 30–60 segundos.

Saia do veículo imediatamente – NÃO ligue para o 911 até que esteja completamente fora do veículo!

1. Desafivele o cinto de segurança.
2. Abaixe a janela antes que o carro afunde. Se você conseguir abrir a porta, saiba que o carro se encherá imediatamente de água.
3. Se você não conseguir rolar a janela aberta, tente arrancar uma janela lateral.

Existem muitos tipos de “ferramentas de escape” disponíveis que quebrarão rapidamente uma janela. Se você mantiver um desses em seu veículo, certifique-se de que esteja ao seu alcance em caso de emergência.

Falta de energia

Em circunstâncias em que há falta de energia e os semáforos não estão a postos, trate os cruzamentos como uma parada de quatro vias:

- Os veículos se movem pelo cruzamento na ordem em que chegaram (o primeiro a chegar é o primeiro a avançar).
- Se vários veículos chegarem ao mesmo tempo, o motorista da esquerda cede ao motorista da direita.

Suas responsabilidades após um acidente

Se você se envolver em um acidente que resulte em morte, ferimentos ou danos materiais, é seu dever – exigido por lei – fornecer informações e prestar ajuda. Mantenha sempre a calma.

1. Pare e ligue para o 911, *FHP (*347) ou para as autoridades locais.
2. Acenda as luzes de emergência.
3. Se alguém estiver ferido, você deve procurar ajuda imediatamente!
4. **Se o acidente for leve e seu veículo estiver bloqueando o fluxo de trânsito, você deverá movê-lo ou mandá-lo movê-lo.**
5. Trocar veículo, testemunha, e informações do motorista (nome, endereço, telefone, placa, carteira de motorista e seguro).

6. Tire fotos ou esboce a cena, mostrando os locais dos acidentes com veículos.

Um policial preencherá um relatório por escrito se o acidente envolver uma acusação de DUI ou resultar em morte, ferimentos ou danos materiais na medida em que um veículo deva ser rebocado.

Se o acidente resultar em danos ao veículo ou à propriedade e não exigir um relatório policial, você deverá fazer um relatório por escrito do acidente à FLHSMV no prazo de 10 dias. (Isso pode ser feito em flhsmv.gov.)

Se você sofrer um acidente com um veículo ou outra propriedade desacompanhada, deverá fazer todos os esforços para localizar o proprietário e notificar as autoridades.

Se não conseguir localizar o proprietário do imóvel, você deverá deixar uma nota incluindo seu nome, informações de contato e número da placa (registro).



Sair do local É contra a lei

abandonar o local de um acidente que envolva morte, ferimentos ou danos materiais.

Penalidades de bater e correr	
Saindo de cena resultando em:	
Morte	Crime de 1º grau, pena mínima de prisão de 4 anos.
Lesões corporais graves	Crime de 2º grau.
Ferida	Crime de 3º grau.
Todos os itens acima incluem a perda da carteira de motorista por no mínimo 3 anos.	
Danos a um veículo ou outra propriedade que seja conduzido ou assistido por qualquer pessoa.	Contravenção de 2º grau.

Primeiros

Socorros Se você se deparar com um acidente, ligue para 911 ou *FHP (*347) e/ou envie alguém para obter ajuda. Não presuma que outra pessoa ligue; é melhor que os serviços de emergência recebam várias chamadas do que nenhuma.

Não se coloque em perigo! Afaste-se o máximo possível da estrada e acenda as luzes de emergência para alertar outras pessoas. Tenha cuidado ao sair do veículo e fique longe do trânsito.

Se alguém estiver ferido, aplique os primeiros socorros.

No entanto, **não mova uma pessoa ferida que possa ter uma lesão no pescoço ou na coluna. Não tente remover o capacete de um motociclista ou ciclista ferido.**

Tratamento para choque

Pessoas que foram feridas podem entrar em choque. Quando alguém está em estado de choque, todas as funções do corpo ficam mais lentas. O choque pode ser muito grave e causar a morte. Trate os feridos em estado de choque, independentemente de parecerem ou não estar em choque:

- Mantenha a pessoa ferida calma.
- Não lhes dê nada para beber.
- Faça com que a pessoa se deite e eleve as pernas.
- Cubra a pessoa com cobertores para reter o calor corporal.
- Mantenha as vias aéreas abertas.

MOVE OVER

or slow down for emergency vehicles.

Move over a lane or stop when an enforcement, emergency, sanitation, utility service, towing, and construction vehicles.

If you can't move over, slow to 20 mph or less than the posted speed limit.

If the posted speed limit is 20 mph or less, slow down to 5 mph.



Saber mais:
flhsmv.gov/MoveOver

FLHSMV



SEU PRIVILÉGIO DE CONDUÇÃO



Dirigir na Flórida é um privilégio que você conquista. Além das regras de trânsito, você também deve cumprir as seguintes leis para manter seu privilégio de dirigir.

Leis de Seguros A lei da

Flórida exige que motoristas e proprietários de veículos mantenham um seguro para cobrir custos em caso de acidente. Essas leis incluem a Lei No-Fault e a Lei de Responsabilidade Financeira.

Lei sem culpa Antes

de registrar seu carro na Flórida, você deve apresentar prova de cobertura de **proteção contra danos pessoais (PIP)** e **responsabilidade por danos materiais (PDL)**. O PIP cobre seus ferimentos se você sofrer um acidente, não importa quem o causou. A cobertura PDL paga por danos causados à propriedade de outras pessoas.

Todo proprietário ou pessoa responsável pela operação de um veículo motorizado nas estradas da Flórida deve:

• apresentar comprovante de seguro PIP e PDL válido no momento da matrícula do veículo; • ter **um mínimo de US\$ 10.000 em PIP E um mínimo de US\$ 10.000 em PDL**

cobertura;

• adquirir a apólice de uma agência de seguros licenciada para fazer negócios em Flórida;

• manter o seguro continuamente durante todo o período de inscrição; e • tenha sempre à mão um comprovante de seguro válido da Flórida quando o veículo estiver circulando nas estradas da Flórida.

Você deve cumprir se possuir um veículo motorizado que esteve no estado por 90 dias (consecutivos ou não consecutivos) durante os últimos 365 dias. Você deve manter um seguro adequado ou o registro de sua carteira de motorista/placa poderá ser suspenso.

Sua seguradora é obrigada por lei a notificar o FLHSMV quando você renovar sua apólice, se você não renová-la no vencimento ou se a apólice for cancelada por você ou pela seguradora. Caso você não renove sua cobertura ou ela seja cancelada, o FLHSMV lhe enviará um aviso solicitando que você forneça o comprovante da nova cobertura. Se você não fornecer comprovante de novo seguro, sua carteira de motorista e placa poderão ser suspensas por até três anos.

Se você não mantiver cobertura de seguro durante todo o registro do veículo período, você deverá entregar a placa do veículo em qualquer posto de atendimento à carteira de habilitação. Entregue sua placa ANTES de cancelar seu seguro para evitar a suspensão de sua licença e evitar taxas de reintegração.

Leve sempre consigo um comprovante de seguro quando você ou outra pessoa estiver dirigindo seu veículo.

Sua seguradora fornecerá a você um cartão de identificação de seguro da Flórida. Você deve ter o cartão (ou comprovante eletrônico em um smartphone) com você quando estiver dirigindo. Você pode receber uma citação se for parado por um policial e não tiver com você um comprovante de seguro. Você terá que ir ao tribunal para provar que tinha cobertura de seguro no momento em que foi parado, ou sua carteira de motorista poderá ser suspensa. Se você não tiver provas e o juiz o condenar, sua carteira de motorista e placa serão suspensas. Para cancelar a suspensão, você terá que fazer um seguro e pagar uma taxa de reintegração (US\$ 150 a US\$ 500).

Se sua carteira de motorista e placa estiverem suspensas por 30 dias ou mais, um policial pode apreender sua placa imediatamente.

O policial também pode levá-lo à prisão por dirigir com carteira suspensa, o que é uma contravenção de primeiro grau punível com até um ano de prisão e multa de US\$ 1.000.

Se sua carteira de habilitação ou matrícula for suspensa por não ter seguro, você não poderá tirar a carteira temporária por nenhum motivo, nem mesmo para ir trabalhar. Além disso, se você mostrar a um policial um cartão de seguro quando souber que o seguro foi cancelado – ou se você falsificar o cartão – você poderá ser preso e acusado de contravenção de segundo grau.

A FLHSMV sempre lhe dará a oportunidade de comprovar a cobertura do seguro ou de realizar uma audiência administrativa. Ao receber a notificação de suspensão da sua licença você poderá solicitar uma audiência; caso contrário, um não será agendado para você.

Lei de Responsabilidade Financeira Além da cobertura PIP e PDL exigida, se você sofrer um acidente, terá que provar que é financeiramente responsável por todos os danos que causou.

Você pode comprovar tal responsabilidade financeira tendo um seguro em vigor de uma empresa licenciada para fazer negócios na Flórida ou obtendo um Certificado de Responsabilidade Financeira da FLHSMV. Obtenha mais informações sobre Certificados de Responsabilidade Financeira em flhsmv.gov.

Dependendo do seu histórico de condução, poderá ser necessário obter um seguro adicional além dos requisitos básicos do PIP e PDL. Por exemplo, a lei da Flórida exige que você tenha seguro de Responsabilidade Civil por Lesões Corporais (BIL) – e maior cobertura de PDL – quando você for condenado por Dirigir Sob Influência (DUI). A cobertura exigida nesse caso deve ser de pelo menos US\$ 100.000 BIL para lesões de uma pessoa, US\$ 300.000 BIL para lesões de duas ou mais pessoas e US\$ 50.000 PDL. Esta idade de cobertura mais elevada deve vigorar durante três anos após a sua condenação por DUI. Os limites mais elevados não serão mais aplicáveis se você não for condenado por outro DUI ou qualquer crime de trânsito durante esse período de três anos.

Outros limites de cobertura maiores são exigidos por lei se: sua carteira de habilitação for suspensa por acúmulo de pontos excessivos por infrações; você causou um acidente e pessoas ficaram feridas; sua carteira de motorista foi revogada por status de Infrator de Trânsito Habitual; ou sua carteira de motorista foi revogada por qualquer infração grave. A cobertura exigida para esses casos é de US\$ 10.000 BIL para lesões de uma pessoa, US\$ 20.000 BIL para lesões de duas ou mais pessoas,

US\$ 10.000 PDL; OU limites únicos combinados de US\$ 30.000.

Se você não fornecer comprovante de limites de cobertura mais elevados, sua carteira de motorista e/ou placas serão suspensas por até três anos.

Além disso, se você for o motorista ou proprietário de um veículo envolvido em um acidente de sua culpa, a FLHSMV pode exigir que você pague pelos danos antes que seu privilégio de dirigir seja reintegrado.

Registro do veículo O veículo que você possui deve ter um certificado de registro e placa da Flórida. Se um não residente aceitar emprego ou exercer um comércio, profissão ou ocupação na Flórida; ou matricular crianças para serem educadas em uma escola pública da Flórida, elas deverão obter o certificado de matrícula e a matrícula no prazo de 10 dias após o início do emprego ou matrícula. Você também deve ter um Certificado de Título da Flórida para o seu veículo, a menos que um detentor/ arrendador de garantia de fora do estado detenha o título e não o libere para a Flórida.

Para obter seu certificado de registro e placa, você deve apresentar comprovante de seguro da Flórida (na maioria dos casos, você precisa de uma carteira de motorista da Flórida para obter seguro). Você também deve provar que possui seu veículo, mostrando seu certificado de título. O número de identificação do veículo (VIN) em qualquer veículo previamente titulado ou registrado em outro estado deve ser verificado por um dos vários funcionários designados antes que o veículo possa ser titulado e registrado na Flórida. A verificação VIN não é necessária em nenhum veículo novo (independentemente de ter sido adquirido na Flórida ou fora do estado) ou novo/usado

casas móveis, veículos recreativos do tipo reboque (reboques de viagem, reboques de acampamento, trailers de caminhão e reboques recreativos de quinta roda) ou reboques e semirreboques com peso inferior a 2.000 libras.

Solicitação de título, placas de veículos

e registro Inscreva-se para obter título, placas de veículos e registro em qualquer centro de serviço na Flórida. O custo da sua matrícula dependerá do tipo e peso do seu veículo. Seu veículo deve ter sempre uma placa atualizada e você deve sempre ter a matrícula do seu veículo quando estiver dirigindo. Se você comprar um veículo de uma concessionária na Flórida, a concessionária deverá solicitar um certificado de título, certificado de registro e placa para você. Se você comprar um veículo de um indivíduo, deverá obter o título do indivíduo e solicitar um certificado de título em seu nome.

Você pode solicitar um certificado de título, certificado de registro e placa de licença ao mesmo tempo. Você não pode obter uma placa até ter um título que comprove que é o proprietário do veículo. Todos os candidatos iniciantes à carteira de motorista que possuem uma carteira de motorista de fora do estado devem solicitar uma carteira de motorista da Flórida antes de registrar seu veículo na Flórida (muitos centros de serviço farão as duas coisas ao mesmo tempo).

Renovação

As placas e registros dos veículos devem ser renovados anualmente ou a cada dois anos, no dia ou antes do aniversário do primeiro proprietário listado no formulário de registro. As inscrições poderão ser renovadas até 90 dias antes da data de vencimento. Cada vez que você renovar, você deve

provar que você possui o seguro exigido, a menos que esteja arquivado e atualizado eletronicamente. **As inscrições expiram à meia-noite do aniversário do primeiro proprietário listado no formulário de inscrição,** exceto:

- as casas móveis são renovadas anualmente até 31 de dezembro.
- semi-caminhões e semirreboques são renovados anualmente até 31 de dezembro.
- veículos de propriedade de empresas e corporações e alguns CMVs são renovados anualmente até 30 de junho.

Violações do motorista

Lei de licenças

Você pode ser preso ou obrigado a pagar uma multa pelos seguintes crimes:

- Alterar sua licença de qualquer forma.
- Uso ilegal de sua licença.
- Permitir que sua licença seja usada por outra pessoa.
- Fazer um pedido fraudulento de carteira de motorista ou carteira de identidade.
- Ter mais de uma credencial (carteira de motorista ou carteira de identidade dos EUA).
- Permitir uma pessoa não licenciada usar seu carro ou alugar um veículo motorizado para alguém sem licença.
- Dar declarações falsas à lei execução ou em um tribunal.
- Fornecer conscientemente informações falsas em relatórios de acidentes.

Restrições de horário para menores

(toque de recolher

para dirigir) • Menores com carteira de estudante devem estar acompanhados por um motorista licenciado com 21 anos ou mais e só devem dirigir durante o dia. Depois de possuir carteira de estudante por 3 meses, você poderá dirigir até as 22h.

- Um motorista licenciado de 16 anos não pode dirigir entre 23h e 6h, a menos que esteja dirigindo para ou voltando do trabalho ou acompanhado por um motorista licenciado com 21 anos ou mais.
- Um motorista licenciado de 17

anos não pode dirigir entre 1h e 5h, a menos que esteja dirigindo para ou voltando do trabalho ou acompanhado por um motorista licenciado com 21 anos ou mais.

Descarte

de lixo É crime despejar lixo de um veículo automotor em qualquer valor em qualquer rodovia, estrada, rua, etc. Se você jogar lixo de até 15 libras estradas, você pode ser multado em US\$ 100. Você pode ser acusado de primeiro grau contravenção, multado em até US\$ 1.000, e recebe 3 pontos em seu histórico de direção, se despejar mais de 15 libras de lixo. O tribunal também pode exigir que você recolher lixo ao longo das estradas.

Use cinzeiros para cigarros e lixo sacos para lixo enquanto andava de motor veículos. Cigarros que são jogados fora das janelas pode provocar incêndios.

Danos nas

estradas É contra a lei danificar as estradas ao dirigir com o aro de um pneu furado ou por qualquer outro meio.

Dirigindo sob influência (DUI)

Você pode ser acusado de Dirigir Sob Influência (DUI) se for descoberto que está dirigindo ou sob controle físico de um veículo motorizado sob a influência de bebidas alcoólicas, substâncias controladas, prescrições ou medicamentos de venda livre.

No momento da prisão, sua licença será suspensa administrativamente se você tiver um **nível de álcool no hálito ou no sangue (BAL)** de 0,08 ou superior, ou se recusar a submeter-se a um teste de alcoolemia no sangue.

Lei de consentimento implícito

Você será solicitado a fazer um exame de sangue, um exame de urina ou um teste de bafômetro se um policial tiver motivos razoáveis para acreditar que você está sob a influência de álcool ou drogas enquanto dirige. **Por lei, você concordou, assinando sua carteira de motorista, em fazer esses testes, se solicitado.**

Se você se recusar a fazer os testes quando solicitado, sua licença será automaticamente suspensa por um ano.

Uma segunda recusa resultará em uma suspensão de 18 meses e uma contravenção de primeiro grau.

Em casos de DUI envolvendo morte ou ferimentos graves, você deverá fazer um exame de sangue sem o seu consentimento. O sangue deve ser coletado por um médico, enfermeiro ou outro profissional de saúde. Sangue pode ser coletado se você estiver inconsciente.

Penalidades para DUI

Primeira condenação por

DUI ỹ Multa: \$500–\$1.000 (BAL .15 ou superior ou menor no veículo, não inferior a \$1.000 ou superior a \$2 000).

ỹ Serviço Comunitário: 50 horas. ỹ Provação: Até 1 ano. ỹ Prisão: Não mais que

6 meses (se BAL .15 ou superior ou menor no veículo, não mais que 9 meses).

ỹ Revogação de licença: Mínimo 180 dias.

ỹ Escola

DUI: 12 horas.

ỹ Avaliação realizada para determinar a necessidade de tratamento para

dependência. ỹ Dispositivo de intertravamento de ignição: se ordenado pelo tribunal (se BAL .15 ou superior, ou menor no veículo, pelo menos seis meses consecutivos).

Segunda ofensa/condenação por DUI ỹ

Multa: \$1.000–\$2.000 (BAL .15 ou superior ou menor no veículo, não inferior a \$2 000 ou superior a \$4.000). ỹ Prisão: Não superior a 9 meses.

ỹ Revogação de licença: Mínimo 180 dias.

ỹ Escola

DUI: 21 horas.

ỹ Avaliação realizada para determinar a necessidade de tratamento para dependência. ỹ

Dispositivo de intertravamento de ignição: Pelo menos um ano contínuo.

Terceira ofensa/condenação por DUI ỹ

Multa: \$2.000–\$5.000 (se BAL .15 ou superior ou menor no veículo, não inferior a \$4.000). ỹ Prisão: Não superior a 12 meses.

ỹ Revogação de licença: Mínimo 180 dias.

ỹ Escola

DUI: 21 horas.

ỹ Avaliação realizada para determinar a necessidade de tratamento para dependência.

ỹ Dispositivo de intertravamento de ignição: Pelo menos dois anos contínuos.

Tolerância Zero

Qualquer motorista com menos de 21 anos de idade que for parado pelas autoridades e tiver um BAL de 0,02 ou superior terá automaticamente seu privilégio de dirigir suspenso por seis meses.

Qualquer condutor com menos de 21 anos com BAL de 0,05 ou superior é obrigado a frequentar um curso de abuso de substâncias.

Uma avaliação será concluída e os pais ou responsáveis legais serão notificados dos resultados de todos os motoristas menores de 19 anos.

A lei da Flórida estabelece que **se você for condenado por posse, venda ou tráfico de drogas, incluindo maconha, sua carteira de motorista deverá ser revogada.**

Além disso, se houver drogas no seu veículo porque você o está usando para transportar, vender ou distribuir drogas, ou para ajudar na prática de qualquer outro crime, seu carro poderá ser apreendido e confiscado à agência de detenção como contrabando.

Acidentes de trânsito

Se você for acusado de um acidente, talvez seja necessário ir a tribunal. O policial que chegar ao local do acidente apresentará queixa contra qualquer motorista que tenha violado uma lei de trânsito. Os acusados terão a oportunidade de ser ouvidos em tribunal. O tribunal decidirá então a pena. Outros que estiveram presentes no acidente podem ter que comparecer ao tribunal como testemunhas.

Se você for considerado culpado em um acidente em que alguém ficou ferido e foi transportado para um centro de tratamento médico, ou se for sua segunda colisão em um período de dois anos, você será obrigado por lei a participar de um Curso para Evitar Colisões de Trânsito.

Três acidentes em três

Lei dos anos

Se você foi condenado ou alegou nolo contendere (sem contestação) em sua terceira infração de trânsito que causou um acidente dentro de 36 meses, você deve concluir um curso de aperfeiçoamento de motorista aprovado pelo FLHSMV que inclui treinamento ao volante e uma avaliação da sua segurança ao dirigir.

Você deve:

- completar 12 horas de um curso aprovado de Aperfeiçoamento Avançado de Motorista (ADI);
- receber 4 horas de treinamento ao volante de uma escola de direção comercial (CDS) licenciada na Flórida; e
- passar no exame de direção estendido com um examinador de carteira de motorista.

O não cumprimento desses requisitos dentro de 90 dias resultará no cancelamento da licença.

Sistema de pontos

Existem várias infrações que podem causar a perda ou restrição dos seus privilégios de condução. Você recebe pontos por violações de movimentação. Se você acumular muitos pontos em um determinado período de tempo, sua licença será suspensa e poderá ser revogada.

A seguir está uma lista de violações comuns e o valor de pontos associado.

Violação	Pontos
Velocidade ilegal de 15 MPH ou menos acima da velocidade legal ou publicada	3
Velocidade ilegal de 16 MPH ou mais acima da velocidade legal ou publicada	4
Velocidade ilegal resultando em acidente	6
Sair do local de um acidente resultando em danos materiais de mais de US\$ 50	6
Enviar mensagens de texto enquanto dirige	3
As mensagens de texto ocorreram em uma zona escolar (pontos adicionados à ofensa primária)	+3*
Mensagens de texto resultaram em um acidente	+6*
Violação de sinal/sinal/dispositivo de trânsito	4
Passando por um ônibus escolar parado	4
Ultrapassar um ônibus escolar parado resultando em ferimentos graves ou morte	6
Condução imprudente	4
Dirigir em horário restrito	3
Usando um dispositivo portátil em uma passagem escolar, zona escolar ou zona de trabalho	3

*Pontos adicionados ao ataque primário.

Duração da suspensão: ̈́ 12 pontos

em um período de 12 meses — 30 dias ̈́ 18 pontos em um período de 18 meses — 3 meses ̈́ 24 pontos em um período de 36 meses — 1 ano

̈́ A multa por exceder o limite de velocidade em mais de 50 MPH é de US\$ 1.000 para o primeira infração e US\$ 2.500 pela segunda.

̈́ As multas são duplicadas quando ocorrem infrações por excesso de velocidade dentro de uma zona escolar ou de construção, com possíveis penalidades civis de até US\$ 1.000, e você pode ser obrigado a concluir um curso de direção.

̈́ O motorista recebe o mesmo número de pontos listados se a condenação ocorre fora do estado ou em um tribunal federal.

Restrição Obrigatória para Menores Qualquer motorista

menor de 18 anos que acumule 6 ou mais pontos em um período de 12 meses fica automaticamente restrito por um ano a dirigir apenas para fins comerciais. Caso sejam acumulados pontos adicionais, a restrição é estendida por 90 dias para cada ponto adicional recebido.

Perdendo o privilégio de dirigir Todo motorista que obtém uma carteira de motorista deve dirigir com segurança para mantê-la. Se você infringir as leis ou se tornar um motorista inseguro, sua carteira de motorista poderá ser suspensa, revogada ou cancelada. A tabela a seguir inclui alguns – mas não todos – dos motivos pelos quais alguém pode perder o privilégio de dirigir. Resolva suas citações de trânsito em tempo hábil para não perder seu privilégio de dirigir.

Sua carteira será SUSPensa (retirada temporária do privilégio de dirigir) se você:
Faça um pedido de carteira de motorista fraudulento.
Permitir que sua licença seja usada para fins ilegais.
É condenado em um tribunal de trânsito e o tribunal ordena que sua licença seja suspensa.
Recuse-se a fazer um teste para mostrar se você está dirigindo sob a influência de álcool ou drogas.
Uso indevido de uma licença restrita.
Ganhe um certo número de pontos por infrações de trânsito no sistema de pontos.
Infringir uma lei de trânsito e deixar de pagar a multa ou comparecer ao tribunal conforme as instruções.
Deixar de pagar pensão alimentícia.
Deixar de contratar seguro em seu veículo.
Deixar de parar para pegar um ônibus escolar.
Comprometa-se com o varejo.
Não cumprem os requisitos educativos (abandono escolar).

Sua carteira de motorista deve ser REVOGADA (rescisão do privilégio de dirigir) se você for considerado culpado de (ou os registros do departamento mostrarem):
Dirigir sob a influência de álcool, drogas ou outras substâncias controladas.
Um crime em que um veículo motorizado é usado.
Não parar para prestar socorro quando o veículo que você dirige se envolve em um acidente que causa morte ou ferimentos pessoais.
Mentir sobre a propriedade ou operação de veículos motorizados.
Três casos de condução imprudente em um ano.
Um ato imoral em que um veículo motorizado foi utilizado.
Três infrações graves ou 15 infrações pelas quais você recebe pontos em um período de 5 anos.
Crime por posse de drogas.
Sua visão é pior do que os requisitos mínimos padrão.
Correndo na estrada.

Nota: Perder fiança e não ir a tribunal para evitar ser condenado por condução imprudente o mesmo que uma condenação.

Sua licença pode ser CANCELADA (anulada e rescindida) se:

Sua licença foi emitida por engano.

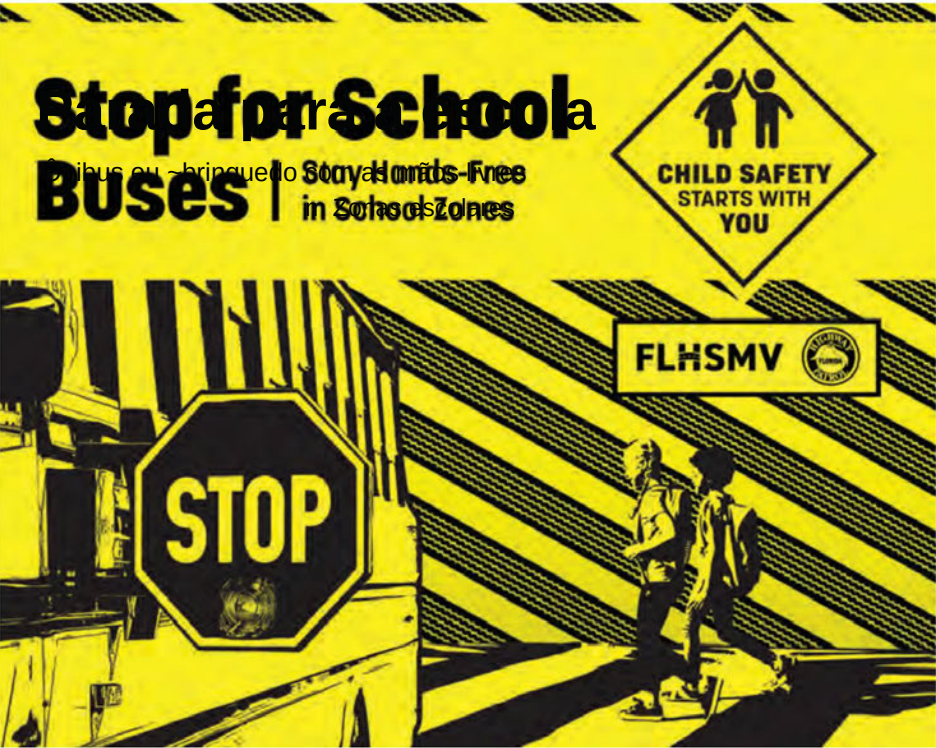
Você fornece informações ou identificação falsas.

Você não consegue concluir uma escola obrigatória.

Penalidades por ultrapassar um ônibus escolar parado

As penalidades por ultrapassar um ônibus escolar parado incluem:

- Violação móvel sujeita a citação; • Deve concluir um curso básico de aperfeiçoamento de motorista; • Quatro pontos na carteira de habilitação; e • Multa mínima de \$ 265, se passar pelo lado de entrada e saída de crianças, você receberá uma multa mínima de \$ 465.
- Quando a passagem resultar em ferimentos graves ou na morte de outra pessoa: • Cumprir 120 horas de serviço comunitário num centro de trauma ou hospital; • Participar de uma sessão de painel de impacto para vítimas ou de um curso de aperfeiçoamento de motoristas; • Seis pontos na carteira de habilitação; • Suspensão da licença por um período mínimo de um ano; e • Uma multa de US\$ 1.500.



Audiências Administrativas Se o seu

privilegio de dirigir for suspenso ou revogado, você poderá ser elegível para solicitar uma licença de hardship ou reintegração. Para obter informações de elegibilidade, entre em contato com o escritório local do Bureau of Administrative Reviews (BAR), o centro de serviço de carteira de motorista ou o Centro de Atendimento ao Cliente FLHSMV. Para agendar uma audiência administrativa acesse [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov).

Se você for suspenso administrativamente por um nível de álcool no hálito ou no sangue de 0,08 ou superior, ou se recusar a submeter-se a um exame de hálito, urina ou sangue e desejar recorrer desta suspensão, você deverá solicitar uma audiência de revisão formal ou informal no escritório apropriado do BAR no prazo de 10 dias a partir da data da sua prisão.

Um infrator de DUI pela primeira vez que nunca teve infrações anteriores relacionadas ao DUI pode ser elegível para solicitar uma revisão da elegibilidade para uma carteira de motorista restrita. Ao aceitar uma carteira de motorista restrita, o motorista concorda em renunciar ao direito de revisão da suspensão. Para escolher esta opção, o motorista deve comparecer a um escritório do BAR no prazo de 10 dias após a prisão por DUI, solicitar a opção de revisão de isenção e pagar uma taxa não reembolsável.

Permissão de estacionamento para

deficientes Se você tiver dificuldade de locomoção, não precisará pagar taxas de estacionamento em qualquer rua pública, rodovia ou vaga com parquímetro e poderá estacionar em vagas reservadas para pessoas com deficiência. No entanto, você deve apresentar uma licença ou placa de estacionamento para deficientes físicos para estacionar nessas vagas designadas e o veículo deve realmente transportar a pessoa com deficiência titular da licença ou registro. Qualquer pessoa que obtenha ou utilize uma licença que não lhe pertença pode ser acusada de contravenção de segundo grau, punível com multa de 500 dólares ou até 6 meses de prisão, e o veículo estacionado ilegalmente pode ser rebocado e a licença confiscada.



Parte 2 – A carteira de motorista da Flórida

- 10. Obtendo sua carteira de motorista ou carteira de identidade
- 11. Provedores de escolas de direção
- 12. Teste de carteira de motorista
- 13. GUIA DE ESTUDO PARA EXAME DE CONHECIMENTO

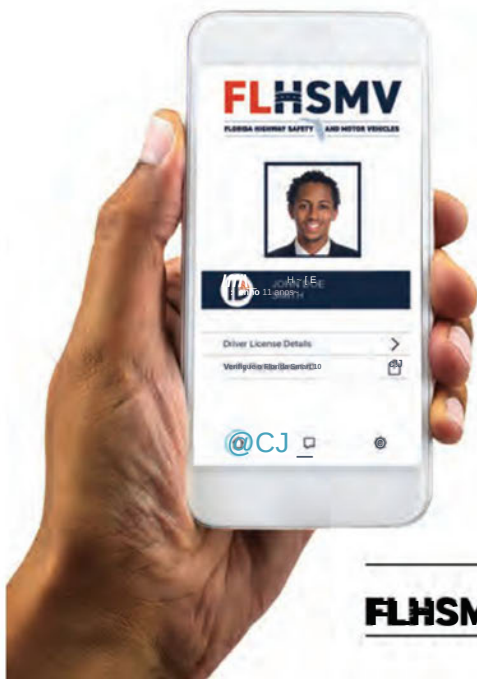
Thapi! Favor informar o smart ID que aparece na seguinte imagem do motorista. licença_eale_id_eidade, que pode ser baixada e inserida no dispositivo intelligentart_device. It Não é simplesmente a foto da sua carteira de motorista, é muito mais e.

[illegible]

Florida Smart ID é uma versão baseada em blockchain do seu cartão de identidade de identidade inteligente, que é armazenada e verificada por uma aplicação móvel Florida Smart ID Sentimental e é uma app.

Proteção de recursos de segurança de alta tecnologia, 6. Política SmartID Deprecia o campo de conhecimento que suas informações pessoais são seguras e sim, em qualquer caso, com a sua permissão podem vê-la se it.

Baixere and a Florida State Department of
 facilities as to a use Florida's convenient for
 semonator de exhibir a de identitate, a
 to display proof of identity or age.



Additional instructions can be found at

FLHSMV

FLHSMV.GOV/FLORIDASMARTID

OBTENDO SUA LICENÇA OU CARTÃO DE IDENTIFICAÇÃO

10

Definições

Residente: Pessoa que tem domicílio principal neste estado por um período superior a seis meses consecutivos; se registrou para votar; fez uma declaração de domicílio de acordo com a seção 222.17 dos Estatutos da Flórida; ou entrou com pedido de isenção de bem de família em propriedades neste estado.

Imigrante: Um "Estrangeiro Residente Permanente" que é admitido nos Estados Unidos (EUA) como residente permanente legal. Aos imigrantes é legalmente concedido o privilégio de residir permanentemente nos EUA e são emitidos vistos de imigrante ou ajustados ao estatuto de residente permanente pelo Serviço de Cidadania e Imigração dos Estados Unidos (USCIS).

Não Imigrante: Estrangeiro que busca entrada temporária nos EUA para um propósito específico e que declarou a intenção de permanecer apenas por um período temporário de tempo.

Cidadão dos EUA: Pessoa nascida nos EUA, em seus territórios, naturalizada ou que obteve um Certificado de Cidadania do Departamento de Estado dos EUA.

Quem precisa de uma licença da Flórida para dirigir?

Se você mora na Flórida, deve obter uma carteira de motorista da Flórida para dirigir um veículo motorizado em vias públicas e rodovias.

Um não residente (exceto um migrante ou trabalhador agrícola sazonal) que aceite emprego ou exerça um comércio, profissão ou ocupação neste estado, ou matricule seu filho em uma escola pública da Flórida, deve obter uma carteira de motorista da Flórida dentro de 30 **dias** para operar um veículo automotor.

Exceções para a carteira de motorista da Flórida

Você não precisa obter uma carteira de motorista da Flórida para dirigir na Flórida se for um não residente, tiver pelo menos 16 anos de idade e tiver:

- uma carteira de motorista não comercial válida de outro estado ou território do NÓS; ou
- uma Permissão Internacional para Dirigir do seu país de residência acompanhada por uma carteira de motorista válida daquele país.

Essas pessoas também estão isentas (se possuírem carteira de motorista válida de seu estado/país):

- Funcionário do governo dos EUA dirigindo um motor não comercial do governo dos EUA veículo em negócios oficiais.
- Qualquer não residente que trabalhe para uma empresa com contrato com o governo dos EUA e conduza um veículo não comercial. (Esta isenção é válida apenas por 60 dias.)
- Membros das Forças Armadas estacionados na Flórida, seus cônjuges e dependentes.

- Um motorista licenciado que mora em outro estado e viaja regularmente entre casa e trabalho na Flórida.
- Qualquer não residente cursando faculdade na Flórida.
- Fazenda migrante não residente trabalhadores – mesmo que estejam empregados ou coloquem filhos em escolas públicas – desde que tenham carteira de motorista válida em seu estado de origem.
- Aqueles que dirigem apenas veículos como tratores agrícolas ou máquinas rodoviárias temporariamente na rodovia.

Classificações de carteira de habilitação

da Flórida A Classe E é

para motoristas de veículos não comerciais.

Você deve ter um **motorista comercial**

Licença (CDL) Classe A, B ou C para operar:

- qualquer veículo com um valor bruto classificação de peso do veículo (GVWR) de 26.001 libras ou mais; ou
- um veículo combinado com peso bruto combinado de 26.001 libras ou mais, se o reboque tiver um GVWR de 10.001 libras ou mais; ou • um veículo projetado para transportar 16 ou mais passageiros (incluindo o motorista); ou
- veículo de qualquer tamanho que exija cartazes de materiais perigosos ou é transportando material listado como selecionado agente ou toxina em 42 CFR parte 73. Regulamentações federais através do Departamento de Segurança Interna exigir uma verificação de antecedentes e impressão digital para o Perigoso Endosso de materiais.

Veja o [Manual CDL da Flórida](#) Para maiores informações.

Requisitos para carteira de motorista classe

E 1. Ter pelo menos 16 anos.

2. Conclusão da Lei de Trânsito e Educação sobre abuso de substâncias Curso.
3. Forneça a identificação necessária.
4. Passe Visão, Conhecimento Classe E, e exames de habilidade de direção.

5. Se for menor de 18 anos:

- Deve possuir uma licença de aluno por 12 meses ou até o 18º aniversário, qualquer que seja vem primeiro.
- NÃO deve ter tráfego em movimento condenações por violação por 12 meses a partir da licença de aluno data de emissão, ou pode ter UMA violação de trânsito em movimento (dentro de 12 meses após o aluno emissão de licença) se a adjudicação for retido.
- Um dos pais, responsável legal ou adulto responsável 21 anos ou mais antigo, deve certificar que o motorista teve pelo menos 50 horas de experiência de condução, dos quais 10 horas eram da noite.
- Deve ter pai ou responsável assinar o formulário de consentimento dos pais.
- Deve estar em conformidade com frequência escolar.

Licença de Aprendizagem 1.

- Ter pelo menos 15 anos de idade.
- 2. Conclusão da Lei de Trânsito e Educação sobre abuso de substâncias Curso.
- 3. Passe Visão e Conhecimento Classe E exames.

Reciprocidade

O conhecimento e direção da classe E

Os exames de habilidade são retribuídos (dispensados) se você apresentar uma carteira de motorista válida de qualquer um dos seguintes:

- Estados Unidos (incluindo Territórios/Posses)
- Militares dos Estados Unidos
- Canadá*
- França
- Alemanha (somente teste de habilidades de direção)
- República da China (Taiwan)
- Coreia do Sul

Observação: um exame de visão ainda é necessário.

* Canadenses podem retribuir exame requisitos, entregando seu canadense carteira de motorista; se não for entregue, Classe E serão necessários exames. Licenças de outros estados ou territórios/possessões dos EUA devem ser rendeu-se quando a carteira de motorista da Flórida é emitido.

Curso de Educação sobre Legislação de Trânsito e Abuso de Substâncias (TLSAE)

Você deve concluir um curso TLSAE se nunca tiver tido — ou não tiver em sua posse — uma carteira de motorista em qualquer estado, país ou jurisdição e estiver solicitando uma carteira de estudante ou de motorista.

Consentimento dos pais para menores Se você tiver menos de 18 anos e não for casado, deverá pedir a seus pais ou responsável legal que assinem seu pedido de carteira de motorista na frente do agente de carteira de motorista ou de um notário público.**

O pai ou responsável legal que assina o seu requerimento concorda em assumir a responsabilidade pela sua condução. Se o signatário decidir rescindir a responsabilidade, sua licença será cancelada. Para cancelar a licença, o signatário deve escrever uma carta

à FLHSMV solicitando a retirada do consentimento do condutor menor, e incluir o nome completo do condutor menor, data de nascimento e número da carteira de motorista. Envie a solicitação para:

Chefe do Departamento de Conformidade Motorista
Divisão de Serviços Motoristas
2900 Apalachee Parkway-MS 87
Tallahassee, Flórida 32399-0575

O signatário também pode acessar [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov) para cancelar a licença.

**Menores casados deverão apresentar certidão de casamento autenticada. Os menores emancipados deverão apresentar ordem judicial autenticada.

Requisitos físicos e mentais

Você deve listar

quaisquer problemas físicos ou mentais que possam afetar sua direção em seu pedido de carteira de motorista. Se você tiver epilepsia, desmaios, tonturas, desmaios ou qualquer outra condição médica que possa prejudicar sua direção, poderá ser solicitado que seu médico preencha um formulário de relatório médico. Este formulário pode ser solicitado através do centro de serviço de carteira de motorista local. O relatório deve ser preenchido pelo seu médico e enviado à FLHSMV antes da emissão da carteira de motorista. Se você é diabético e faz uso de insulina, poderá solicitar que "Dependente de Insulina" esteja indicado em sua carteira de habilitação.

Códigos de restrição Se

você tiver uma restrição em sua licença e não cumprir os requisitos, poderá receber uma citação e ter sua licença suspensa.

Códigos de restrição	
B	Lentes corretivas. Essa pessoa deve usar lentes corretivas (óculos ou lentes de contato) sempre que dirigir um veículo.
C	Controles manuais ou extensão de pedal. Essa pessoa só pode dirigir um veículo que possua controles manuais ou extensão de pedal.
F	Espelho retrovisor externo. O veículo que a pessoa dirige deve ter espelho retrovisor externo (lado esquerdo).
G Somente condução à luz do dia. (Do amanhecer ao anoitecer)	
H	Apenas para fins de emprego. O privilégio de dirigir é limitado à condução de ida e volta para o trabalho e à condução no trabalho exigida por um empregador ou ocupação.
I Outras restrições.	
1	Apenas para fins comerciais. O privilégio de dirigir é limitado a qualquer condução necessária para manter os meios de subsistência, por exemplo, para ir e voltar do trabalho, no trabalho, para fins educacionais, para a igreja e para fins médicos.
2	Dispositivo de intertravamento de liberdade condicional. Essa pessoa só pode dirigir um veículo que possua um dispositivo que bloqueie a ignição.
3 Pulseira de Alerta Médico.	
4	Transmissão automática. Essa pessoa só pode dirigir um veículo que possua transmissão automática.
5 Direção Hidráulica. Essa pessoa só pode dirigir um veículo com direção hidráulica.	
6 Sinais Direcionais. Essa pessoa só pode dirigir um veículo que possua sinais mecânicos.	
7	Aperto no volante. Essa pessoa só pode dirigir um veículo que tenha uma maçaneta ou punho no volante.
8	Acelerador de pé esquerdo. Essa pessoa só pode dirigir um veículo que possua acelerador com o pé esquerdo.
9 Aparelho Auditivo. Esta pessoa deve usar um aparelho auditivo sempre que dirigir.	

Requisitos de cartão de identificação

Todos os candidatos a carteira de motorista ou carteira de identidade da Flórida devem apresentar:

- [Etapa 1] Identificação primária; • [Etapa 2] Comprovante de CPF (que pode ser uma identidade militar); e • [Etapa 3] Dois documentos que comprovem seu endereço residencial na Flórida.

Todos os documentos deverão ser originais ou autenticados; não serão aceitas fotocópias ou cópias autenticadas.

Se o seu nome mudou desde a emissão da identificação primária, você precisará apresentar um documento de mudança de nome, como cer idão de casamento, ordem judicial ou sentença de divórcio, para vincular os nomes entre a identificação primária e o nome que será usado. na carteira de motorista ou carteira de identidade. (Consulte a página 72.)

Visite flhsmv.gov/WhatToBring para obter uma lista de requisitos.

Passo 1: Identificação Primária

Os cidadãos dos EUA devem fornecer um dos seguintes documentos originais ou certificados:

- Certidão de nascimento certificada nos EUA, incluindo territórios e o Distrito de Columbia. A certidão de nascimento deve ser emitida por uma agência governamental. Não serão aceitas certidões de nascimento hospitalares. • Passaporte americano válido ou cartão de passaporte. • Declaração Consular de Nascimento no Exterior. • Certificado de Naturalização. • Certificado de Cidadania.

Os imigrantes deverão apresentar um dos seguintes documentos originais ou autenticados:

- Cartão de recibo de registro de estrangeiro válido (Green Card, Formulário I-151 ou I-551, ou Cartão de Residente Permanente).
- Carimbo I-551 em um passaporte válido com um visto americano válido afixado ou em um I-94 aprovado.
- Ordem do Juiz de Imigração, com o número A do cliente, concedendo asilo.

• I-797, com o cliente

Número A, informando que o cliente recebeu asilo. • I-797, I-94

indicando o cliente inscrito como refugiado ou outro formulário dos Serviços de Cidadania e Imigração, com o número A do cliente, informando que o pedido do cliente para o status de Refugiado foi aprovado.

Os cidadãos canadenses devem fornecer um dos seguintes documentos originais ou certificados:

- Passaporte canadense válido. • Certidão de nascimento canadense original ou certificada. • Certificado de Naturalização Canadense. • Certificado Canadense de Cidadania.

Os Não Imigrantes deverão apresentar um dos seguintes documentos originais:

- Cartão de Autorização de Trabalho válido emitido pelo USCIS (Formulário I-688B ou I-766).
- Prova de classificação de não-imigrante fornecida pelo USCIS ou pela Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA (Formulário I-94, não expirado, com anexos de apoio necessários). Os I-94 devem ser acompanhados de um passaporte válido com um visto americano válido afixado. Certas classificações requerem documentação adicional. Alguns exemplos são:
 - A classificação F-1 e M-1 também deve ser acompanhada de um I-20. • A designação J-1 ou J-2 deve ser acompanhada de um DS-2019. • As classificações de refugiados, asilados e em liberdade condicional devem ser acompanhadas de documentação adicional (por exemplo, I-94 com foto afixada).

Os seguintes documentos só serão aceitos com um documento de apoio, incluindo, mas não se limitando a, passaporte, carteira de motorista da Flórida ou

Carteira de identidade, carteira de motorista de qualquer outro estado, cartão de autorização de emprego, identificação do empregador do país de origem, identificação de escola ou faculdade, cartão de previdência social ou outro documento de cidadania e serviços de imigração, incluindo:

- Documento de viagem I-571/Permissão de viagem para refugiados.
- Carta de liberdade condicional I-512 aceita.
- Asilo IJO ou Cancelamento de Remoção
Ordem dos Juizes de Imigração concedendo
Asilo ou Cancelamento de Remoção.

Imigrantes, cidadãos canadenses e outros não-imigrantes que solicitam uma carteira de motorista da Flórida podem receber uma carteira de motorista temporária de 60 dias sem foto. Cidadãos não americanos que solicitarem uma carteira de identidade original receberão um recibo.

A FLHSMV analisará os documentos de identificação fornecidos e verificará eletronicamente sua validade junto ao Departamento de Segurança Interna, ao Departamento de Aplicação da Lei da Flórida e ao Federal Bureau of Investigation.

Se sua identidade e presença legal forem verificadas, você receberá uma carteira de motorista ou carteira de identidade no escritório emissor.

Se a prova de identidade/presença legal não for verificada, a transação exigirá verificação secundária.

Se a prova secundária de identidade/presença legal for verificada, a carteira de motorista ou carteira de identidade será enviada a você; se a verificação secundária não for verificada, a emissão da carteira de habilitação ou da carteira de identidade será negada.

Imigrantes e não imigrantes podem entrar em contato com o USCIS para obter mais informações sobre como obter documentos de identificação/presença legal.

Passo 2 Número de Segurança Social ou Identificação

Secundária Número de Segurança Social A lei

da Flórida exige a recolha do seu número de segurança social. Verificaremos eletronicamente as informações que você fornecer à Administração da Previdência Social. Todos os requerentes de carta de condução ou bilhete de identidade deverão apresentar **um** dos seguintes documentos originais ou autenticados:

- Cartão da Segurança Social.
- Formulário W-2.

Cheque de pagamento contendo seu número de segurança social completo.

- Formulário 1099 (pré-impresso pelo emissor).
- ID militar.

O nome no seu documento de segurança social deve corresponder ao nome que você deseja ter na sua carteira de motorista. Se você mudou recentemente de nome, você deve primeiro atualizar seus registros junto à Administração da Previdência Social.

Identificação secundária Se você

nunca recebeu um número de seguro social e é cidadão ou imigrante dos EUA, deverá fornecer um dos documentos secundários listados abaixo. Todos os não imigrantes deverão apresentar um dos seguintes documentos secundários:

Uma carteira de motorista do Distrito de Columbia, dos Territórios dos EUA ou de um de nossos 50 estados.
Um cartão de identificação do Distrito de Columbia, dos Territórios dos EUA ou de um dos nossos 50 estados.
Carteira de identidade militar ou dependente militar dos Estados Unidos.
Registro escolar informando a data de nascimento que deve conter a assinatura do registrador.
Transcrição do registro de nascimento arquivado em funcionário público encarregado de registrar certidões.
Apólice de seguro de vida do cliente, em vigor há pelo menos dois anos e que indique mês, dia e ano de nascimento.
Registro de carteira de motorista da Flórida ou registro de carteira de identidade.
Registro de Serviço Seletivo (Draf Card).
Cópia do recibo da sua última emissão de carteira de motorista na Flórida.
Formulário de Imigração I-571.
Formulário Federal DD-214 (registro militar).
Certidão de casamento.
Ordem judicial, que inclui o nome legal.
Um cartão de eleitor da Flórida, emitido pelo menos três meses antes.
Certificado de registro de veículos na Flórida obtido no centro de serviços onde o veículo do cliente foi registrado. Certificado de registro da Flórida ou de outro estado, se o nome e a data de nascimento forem mostrados.
Termo de consentimento dos pais do menor, assinado pelos pais ou responsável legal.
Passaporte, carteira de motorista ou carteira de identidade emitidos pelo governo fora do país.
Certidão de batismo que indique a data de nascimento e o local do batismo.
Registro bíblico familiar ou anúncio de nascimento em um livro para bebês.
Licença de armas escondidas.

Etapas 3: Comprovante de endereço residencial*

Todos os candidatos a carteira de motorista ou carteira de identidade devem apresentar dois documentos com seu endereço residencial na Flórida:

1. Escritura, hipoteca, extrato mensal de hipoteca, livreto de pagamento de hipoteca, ou contrato de aluguel/arrendamento residencial.
2. Cartão de eleitor da Flórida.

3. Registro ou título de veículo na Flórida.
4. Registro ou título de embarcação na Flórida (se morar em um barco/casa-barco).
5. Declarações (entre em contato com o centro de serviço de carteira de motorista local para obter informações sobre o uso de declarações).
6. Uma conexão de utilidade.
7. Carnê de Pagamento de Automóveis.
8. Cartão de Atendimento Seletivo.
9. Cartão médico ou de saúde com endereço listado.
10. Apólice ou fatura atual do seguro residencial.
11. Apólice ou fatura de seguro automóvel atual.
12. Formulários de histórico escolar da instituição educacional para o ano letivo em curso.
13. Licença profissional válida emitida por uma agência governamental nos EUA.
14. Formulário W-2 ou formulário 1099.
15. Formulário DS2019, Certificado de elegibilidade para status de visitante de intercâmbio (J-1).
16. Uma carta de um abrigo para moradores de rua, prestador de serviços transitórios ou casa de recuperação confirmando que o cliente reside no endereço do abrigo.
17. Contas de serviços públicos, correspondência de instituições financeiras; incluindo extratos de contas correntes, de poupança ou de investimento.
18. Correspondência de agências governamentais federais, estaduais, distritais ou municipais (incluindo agências municipais e distritais).
19. Transientes – Agressor Sexual/Predador/Agressor de Carreira: Formulário de Registro FDLE preenchido pelo departamento do xerife local.

*
As pessoas que moram com outra pessoa deverão apresentar dois documentos e uma carta dessa pessoa.

Cartões de

identificação Se precisar de um cartão de identificação, você pode solicitá-lo em qualquer centro de serviço de carteira de motorista. Pessoas portadoras de carteira de motorista que desejam obter uma carteira de identidade da Flórida devem entregar sua carteira de motorista. Você está proibido de possuir carteira de motorista e carteira de identidade ao mesmo tempo. Para obter um cartão de identificação, você deve:

1. Ter 5 anos de idade ou mais. (Qualquer pessoa, independentemente da idade, pode receber um documento de identificação cartão se estiver solicitando uma autorização de estacionamento para deficientes.)
2. Apresentar a identificação exigida, comprovante do seu número de Seguro Social e comprovante de endereço residencial.

Os cartões de identificação emitidos para pessoas entre os 5 e os 14 anos de idade serão válidos por quatro anos; todos os outros serão válidos por oito anos.

Cartões de identificação para moradores de rua Se

você for sem-teto, poderá obter um cartão de identificação gratuitamente. Você deve fornecer uma carta atualizada de um abrigo local para moradores de rua confirmando que você é um morador de rua e atende aos requisitos de documentação de identificação.

Cartões de identificação para pessoas em ou

Abaixo do nível de pobreza

Você pode obter um cartão de identificação gratuitamente, desde que cumpra os requisitos de documentação de identificação e forneça um dos seguintes documentos:

- Declaração de imposto do ano passado com renda bruta que atenda ao nível de pobreza federal de 100%.
- Comprovante de inscrição no Access, programa de benefícios do Departamento de Crianças e Famílias da Flórida.

Renovação da licença

As carteiras de motorista classe E são válidas por seis a oito anos. As datas de vencimento podem variar para renovações de carteira de motorista emitidas para não imigrantes.

Sua licença não poderá ser renovada se:

- Você não é elegível para receber uma carteira de motorista.
- Você não atendeu uma intimação que envolveu uma infração de trânsito.

Sua carteira de motorista foi suspensa, revogada ou cancelada.

Você não apresenta os requisitos exigidos documentação.

Requisitos para emissão de

renovação 1. Apresente

- sua carteira de habilitação antiga.
2. Passe em um exame de visão.
3. Se você mudou de endereço, precisará fornecer dois comprovantes de endereço aprovados junto com seu novo endereço.
4. Se o seu nome mudou, você precisará fornecer os documentos aprovados que estabelecem seu novo nome.

Identificação primária, comprovante de número de seguro social e dois comprovantes de endereço residencial (páginas 73 a 76) são necessários se você não tiver recebido uma carteira de motorista ou carteira de identidade da Flórida em um escritório local desde 1º de janeiro de 2010.

Qualquer não imigrante titular de carteira de motorista ou carteira de identidade que necessite de renovação ou substituição de carteira de motorista ou carteira de identidade deve solicitá-la pessoalmente.

Renovação on-line Se você

for cidadão ou imigrante dos EUA, poderá renovar sua carteira de motorista on-line em MyDMVPortal.flhsmv.gov. Você não é elegível para renovação on-line se:

- Sua renovação anterior foi por telefone, correio ou online.
- Você não é cidadão dos EUA ou residente permanente.
- Seu privilégio de dirigir foi suspenso, revogado ou cancelado e você deseja um cartão de identificação.

Depois que sua solicitação for processada, você receberá uma licença de seis ou oito anos.

A lei da Flórida exige que você destrua sua carteira de motorista antiga após receber a nova carteira de motorista. O pedido de renovação recebido após a data de vencimento da licença (meia-noite do seu aniversário) exige uma taxa de atraso de US\$ 15.

Motoristas com 80 anos ou mais Todos os

motoristas com 80 anos ou mais e que estão em processo de renovação de sua carteira de motorista são obrigados a passar em um exame de visão. O exame pode ser administrado em um centro de serviço de carteira de motorista sem custo adicional ou por seu profissional de saúde licenciado na Flórida, como seu médico ou optometrista.

Um relatório de exame de visão deve ser preenchido e enviado ao FLHSMV se o seu teste de visão for administrado pelo seu médico. Consulte o Formulário HSMV 72119. Depois de preenchido, você poderá renovar online ou por correio.

Caso você opte por fazer seu exame de visão em um centro de serviço de carteira de motorista local, agende uma consulta para que possamos atendê-lo com mais eficiência. Após passar no exame de visão, você poderá concluir o processo de renovação. No entanto, se for detectado algum problema, você será encaminhado ao seu oftalmologista para acompanhamento, antes de poder renovar.

Substituição de carteira de motorista/ carteira de identidade

Se sua carteira de motorista ou carteira de identidade for perdida ou roubada, **solicite uma substituição imediatamente**. Uma substituição pode ser obtida em um centro de serviço de carteira de motorista ou online em [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov).

Se o cartão foi roubado e você fornecer cópia do boletim de ocorrência (pessoalmente), a taxa de substituição será dispensada, desde que você não faça nenhuma alteração no cartão, caso contrário, será cobrada uma taxa de substituição.

Requisitos de substituição Identificação primária, comprovante de número de seguro social e dois comprovantes de endereço residencial são necessários se você não tiver emitido uma carteira de motorista ou carteira de identidade da Flórida em um escritório local desde 1º de janeiro de 2010.

• Se você mudou de endereço, precisará fornecer dois comprovantes de endereço aprovados.

• Se o seu nome mudou, você precisará fornecer os documentos aprovados que estabelecem seu novo nome.

Mudança de endereço

Você deve obter uma nova carteira de motorista **no prazo de 30 dias corridos após qualquer alteração em seu endereço postal ou residencial**.

Você pode alterar o endereço em sua carteira de motorista ou carteira de identidade:

• Visitando [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov). • Visitando o centro de serviço de carteira de motorista local ou o escritório do coletor de impostos.

Depois de receber a nova carteira de motorista, destrua sua carteira antiga conforme exigido pelas leis da Flórida.

Se você não comunicar uma mudança de endereço, poderá não receber a renovação do registro do seu veículo motorizado, a renovação da sua carteira de motorista ou avisos de possíveis sanções.

Se você for parado pelas autoridades e o endereço em sua carteira de motorista estiver incorreto, você poderá receber uma citação.

Mudanças de nome

Se o seu nome mudou e você deseja que ele apareça na sua carteira de motorista ou carteira de identidade de forma diferente da que aparece na sua identificação principal, você precisará:

• Apresentar uma certidão de casamento original ou certificada emitida pelo governo, uma sentença de divórcio ou uma ordem judicial como documento de mudança de nome.

• Altere seu nome em seu cartão de previdência social.

• **Imigrantes e não-imigrantes** devem ter seu nome alterado em seus documentos dos Serviços de Cidadania e Imigração dos Estados Unidos antes de poder alterar seu nome em sua carteira de motorista ou carteira de identidade da Flórida.

• **Os cidadãos canadenses** devem ter seu nome alterado em seu passaporte canadense antes de solicitar uma alteração de nome em sua carteira de motorista ou carteira de identidade.

Veteranos

Designação de veterano na carteira de motorista ou carteira de identidade

Qualquer veterano dos EUA dispensado com honra pode ter a designação "Veterano" colocada em sua carteira de motorista ou carteira de identidade sem nenhum custo. O veterano precisará fornecer uma cópia do seu DD214 ou outro documento de dispensa aprovado no momento da emissão.

Taxas isentas para veteranos dos EUA com 100% de deficiência

Qualquer veterano dispensado com honra das Forças Armadas que recebeu um cartão de identificação válido pelo Departamento de Assuntos de Veteranos, ou uma carta de determinação de deficiência da Administração de Veteranos, e foi determinado pelos Veteranos A administração, por ter uma deficiência 100% relacionada ao serviço, está isenta do pagamento de certas taxas de carteira de motorista, como taxas de licença inicial e taxas de renovação. Todas as taxas de cartão de identificação estão isentas.

Serviço seletivo

A lei estadual exige que qualquer homem que seja Cidadão ou imigrante dos EUA, que tenha pelo menos 18 anos, mas menos de 26 anos

antigo, para cumprir os requisitos do Sistema Federal de Serviço Seletivo ao solicitar uma carteira de motorista, uma carteira de estudante, uma carteira de motorista comercial, uma carteira de identidade ou um cartão ou carteira de renovação ou substituição. (www.sss.gov)

Ofensores sexuais e predadores

sexuais Dentro de 48 horas após

completar o registro inicial exigido como predador sexual ou agressor sexual na Flórida, todos os predadores sexuais e agressores sexuais que não estejam encarcerados, incluindo aqueles que estão sob a supervisão do Departamento de Correções da Flórida, deverá registrar-se pessoalmente em um posto de atendimento de carteira de habilitação ou em um posto de cobrança de impostos.

O predador sexual ou agressor sexual deve identificar-se como tal e indicar o seu local de residência permanente ou temporária. Os números de caixa postal não podem ser usados no lugar de um endereço residencial físico.

Os agressores sexuais terão "943.0435 FS"

impresso na frente de sua carteira de motorista ou carteira de identidade. Predadores sexuais terão "PREDADOR SEXUAL" impresso na frente de sua carteira de motorista ou carteira de identidade.

Predadores e agressores sexuais devem comparecer pessoalmente a um centro de serviço de carteira de motorista sempre que sua carteira de motorista ou carteira de identidade estiver sujeita a renovação e dentro de 48 horas após qualquer mudança de nome ou endereço.

Infratores de carreira Os

infratores de carreira são certas pessoas designadas como infratores violentos habituais, criminosos profissionais violentos ou infratores três vezes violentos.

No prazo de dois dias úteis após a conclusão do registro exigido como infratores profissionais na Flórida, todos os infratores profissionais que não estejam encarcerados, incluindo aqueles que estão sob a supervisão do Departamento de Correções da Flórida, deverão registrar-se pessoalmente no centro de serviço de carta de condução.

Os infratores da carreira devem comparecer pessoalmente ao centro de atendimento de carteira de habilitação sempre que sua carteira de habilitação ou carteira de identidade estiver sujeita a renovação e no prazo de dois dias úteis após qualquer mudança de nome ou endereço.

Informações de contato de emergência

Se você tiver carteira de motorista ou carteira de identidade da Flórida, registre suas informações de contato de emergência no site FLHSMV flhsmv.gov. Isso fornece às autoridades um contato imediato caso você esteja envolvido em um acidente ou emergência.

Programa de Doação de Órgãos e

Tecidos da Flórida Doe

Vida A Flórida é a organização sem fins lucrativos que supervisiona o registro de doadores de órgãos, olhos e tecidos do estado.

O Registro de Doadores de Órgãos e Tecidos Joshua Abbott permite que os moradores da Flórida se juntem ao registro de doadores de órgãos e tecidos do estado ao obter/renovar sua carteira de motorista em um centro de serviço de carteira de motorista local.

DonateLifeFlorida.org.

1-877-FL-COMPARTILHAR

Contribuições voluntárias Ao solicitar

uma carteira de motorista ou carteira de identidade, você pode contribuir voluntariamente para programas aprovados pela legislação e fundos fiduciários especiais. Uma lista completa das contribuições voluntárias da Flórida

está disponível em [flhsmv.gov/contribuições voluntárias](http://flhsmv.gov/contribuições_voluntárias)



Imagine you've been in an emergency...

Aplicação da lei saberia PARA WHO TO CALL?

Register today with Florida's Emergency
Contact Information (ECI) and you'll have a
quick and easy!

ECI permits law enforcement to contact
emergency services in a timely manner during an emergency
situation. This information is only used in an emergency
by the Florida Department of Highway Safety
and Motor Vehicles (FLHSMV) and can be
used to help police respond to an emergency in the
event of an emergency.

Florida's new online driver license portal will provide
you with a quick and easy way to register your
emergency contact information. Register your
emergency contact information online at
www.flhsmv.gov/eci.



EMERGENCY CONTACT
INFORMATION

flhsmv.gov/eci

Has your information changed?

Go online and update your information
before you need it. You can update your
information online at www.flhsmv.gov/eci.

For more information regarding this and
other services provided by FLHSMV, visit
www.flhsmv.gov.



Tarifas

Taxas para carteira de motorista/carteira de identidade

Taxa de licença inicial para a primeira licença na Flórida	Licença
de estudante de US\$ 48 (original).....	\$ 48
Renovação da carteira de habilitação classe E...\$ 48	
Renovação da licença do aluno.....\$ 48.....	
Licença de substituição.....\$25.....	
Bilhete de identidade (original).....	\$25
Cartão de identificação (substituição ou renovação).....	\$25
Taxa de inadimplência para renovações após a data de vencimento.....\$15....	

Outras Taxas Repetições

escritas (Exame de Conhecimento Classe E)	\$ 10 Re-testes
de habilidades de direção.....	
Endosso de motocicleta de \$ 20.....	
Taxa de serviço do coletor de impostos de US\$ 7 (para serviços prestados em um coletor de impostos)	US\$ 6,25

Taxas de reintegração

Taxa administrativa por fraude de seguros.....\$180.Taxa administrativa de crimes relacionados com álcool e	
drogas	\$130 Depois que uma licença foi
revogada	\$75 Após uma
licença ter sido suspensa.....	\$45
Suspensão por falta de pagamento ou comparecimento para multa de trânsito	\$60
Suspensão por falta de pagamento de pensão alimentícia (determinado pelo tribunal)	\$ 60
Suspensão por falta de pagamento de pensão alimentícia (DOR).....	
\$45 Suspensão por falta de pagamento de obrigações financeiras judiciais.....	\$60
Cheques inúteis.....	\$55

Taxas de reintegração de seguro Falha em manter

seguro de responsabilidade civil.....	\$ 15
Não manutenção do seguro PIP:	
(1ª suspensão).....	\$150
(2ª suspensão)	\$ 250
(3ª suspensão)	\$500
(1ª suspensão — resultante de uma condenação por DUI).....	\$ 150
(2ª suspensão — resultante de uma condenação por DUI).....	\$ 250
(3ª suspensão - resultante de uma condenação por DUI).....	\$500

Principais citações de 2020 para adolescentes de 15 a 19 anos		
	Violação	Citações
1	Velocidade ilegal	50.484
2	Condução Descuidada	13.856
3	Veículo motorizado em operação - sem prova de seguro	7.559
4	Operar veículo motorizado sem carteira de motorista	7.420
5	Violação de licença de aluno	6.390
6	Falha em obedecer a um sinal/dispositivo de trânsito	5.223
7	Falha ao exibir carteira de motorista	4.526
8	Operação de veículo motorizado obscuro/desfigurado/sem etiqueta, Reg.	4.352
9	Falha em observar o sinal de parada	4.277
10	Dirigir enquanto a carteira estiver cancelada/revogada/suspensa	2.972

Fonte: Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Automotores



YouCanStopHT.com

ANYONE

BOTH BE A VICTIM OF HUMAN TRAFFICKING

Human trafficking is a crime that is becoming more modern and diverse. It can happen to anyone, regardless of age, sex, ethnicity, or social status. You can help stop human trafficking by knowing the signs and reporting a crime.

KNOW THE SIGNS

PHYSICAL

- Branding or other marks on the body
- Chronic health issues
- Depression or anxiety
- Self-harm or suicidal thoughts

VERBAL

- Resistant to questions about their situation
- Fearful or nervous
- Reluctant to talk about their situation

AT SCHOOL

- Absent from school frequently
- Poor academic performance
- Sudden increase in material possessions

REPORT A CRIME

ETAPA para denunciar suspeita de tráfico humano às autoridades policiais na Flórida

STEP ONE

CALL 1-800-342-0820

PASSO para obter ajuda da linha direta nacional contra o tráfico de pessoas

STEP TWO

CALL 1-888-873-7888

PROCURADOR GERAL



OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

ASHLEY MOODY

Flórida, mais forte e mais segura - Florida, safer and stronger

FORNECEDORES DE ESCOLAS DE CONDUÇÃO



Educação sobre abuso de

substâncias sobre leis de trânsito (TLSAE) Curso (BDI)

Curso Se

Se você nunca teve — ou não tem em sua posse — uma carteira de motorista em qualquer estado, país ou jurisdição, você deve concluir um curso de Educação sobre Lei de Trânsito e Abuso de Substâncias antes de solicitar uma carteira de motorista no estado da Flórida. Os cursos de formação de motoristas oferecidos por alguns conselhos escolares do condado podem substituir esta exigência. Entre em contato com o conselho escolar local para obter mais informações. Se você tiver menos de 21 anos e receber um aviso de suspensão por dirigir com um BAL de 0,02 a 0,05, deverá concluir um curso de Educação sobre Lei de Trânsito e Abuso de

Substâncias para restabelecer sua carteira de motorista

Melhoria básica do driver

Você deve concluir um curso básico de aprimoramento de motorista (Traffic Collision Curso de evasão)* se você quiser manter sua carteira de motorista nas seguintes circunstâncias:

- Você era motorista em um acidente e foi considerado culpado e alguém foi transportado para o hospital.
- Você teve dois acidentes em um período de dois anos, que resultaram em danos materiais superiores a US\$ 500.

• Você foi condenado por:

- passar um sinal vermelho.
- passar por um ônibus escolar quando este apresentou sinal de parada.
- corridas na estrada.
- condução imprudente.

Exames de carteira de motorista de terceiros

Os exames de carteira de motorista (exame de conhecimento Classe E) agora estão disponíveis em fornecedores aprovados pela FLHSMV.

O exame on-line está disponível para estudantes menores de 18 anos (com certificação dos pais/responsáveis). Alunos de todas as idades podem fazer os exames pessoalmente com um fornecedor de exames particular.

Se você receber uma multa por uma violação de movimento não criminal e não possuir um CDL, poderá optar por frequentar um curso básico de aperfeiçoamento de motorista em vez de pontos em seu histórico de direção. (Você não poderá optar por comparecer se tiver sido acusado de exceder o limite de velocidade em mais de 30 MPH.)

Um indivíduo que optar por frequentar um curso básico de aperfeiçoamento de motorista para uma citação de trânsito não criminal receberá uma redução de 18% na pena civil.

***Uma lista atualizada de provedores de cursos APROVADOS pode ser encontrada em nosso site: www.flhsmv.gov**

Em alguns casos, você pode optar por fazer um curso para receber descontos em seguros.

Este desconto fica a critério exclusivo da sua seguradora.

Se, como resultado de uma violação de movimento, você optar por frequentar e concluir um curso básico curso de aperfeiçoamento de motorista, você receber os seguintes benefícios:

1. As seguradoras não podem impor prêmio adicional ou recusar renovação de apólice de seguro automóvel apenas porque o segurado cometeu infração de trânsito não criminal, com as seguintes exceções: segunda infração no prazo de 18 meses; uma terceira infração em 36 meses; ou exceder o limite de velocidade em mais de 15 MPH.
2. Os pontos não podem ser adicionados ao seu registro de carteira de motorista se o julgamento da culpa for negado. Você não poderá fazer uma escolha sob esta subseção se tiver feito essa escolha nos 12 meses anteriores. Uma pessoa não pode fazer mais do que cinco eleições durante a vida. Para determinar se você é elegível para fazer uma escolha para frequentar a escola de trânsito, verifique nosso website em flhsmv.gov.

No prazo de 30 dias a partir da data em que recebeu a multa de trânsito e antes de assistir às aulas, você deve:

1. Informe o secretário do tribunal do condado onde você recebeu a citação que deseja frequentar uma escola de trânsito e 2. pague uma taxa eleitoral

ao secretário do tribunal do condado onde você recebeu a citação.

Uma lista completa de suas opções para satisfazer sua citação de trânsito está no verso da citação. Você deve escolher uma das três opções no prazo de 30 dias após o recebimento da citação.

Cursos avançados de

aprimoramento de motoristas Se sua carteira de motorista da Flórida foi suspensa por pontos, como infrator de trânsito habitual (não DUI) ou por ordem judicial, você deve concluir um curso avançado de aprimoramento de motorista para restabelecer seus privilégios de dirigir. Se você possuir uma carteira de motorista da Flórida e receber uma citação por uma violação de movimento em outro estado, esse estado poderá suspender a adjudicação se você concluir um curso avançado de aperfeiçoamento de motorista aprovado pelo FLHSMV.

Programas licenciados de DUI Você pode ser obrigado a concluir um programa licenciado de DUI se sua licença for suspensa administrativamente por: nível ilegal de álcool no sangue ou no hálito; recusa em submeter-se a exame de bafômetro, sangue ou urina; ou convicção de dirigir sob influência ou posse de substância controlada.

Cursos para motoristas mais velhos

Os cursos de direção específicos para idosos (65+) podem atualizar os motoristas sobre as leis de trânsito e sugerir maneiras úteis de adaptar os hábitos de direção para acomodar o envelhecimento. Alguns cursos até qualificam motoristas mais velhos para uma redução nos custos do seguro automóvel.

TESTE DE LICENÇA DE MOTORISTA



O objetivo do exame de carteira de motorista é determinar se você:

1. Consegue ler e compreender estradas
sinais, sinais de trânsito e marcações rodoviárias.
2. Conheça as leis de trânsito da Flórida.
3. Atender aos padrões mínimos de visão.
4. Ter conhecimento, habilidades e experiência
para dirigir com segurança.
5. Não ter nenhuma condição física ou mental que possa
afetar sua capacidade de dirigir com segurança.

Opções de teste

Os exames de carteira de motorista podem ser administrados em:

- Centros estaduais de serviço de carteira de motorista,
- Licenciamento para educação de motorista
Programas de Assistência (DELAP), e
- Testadores terceirizados autorizados.

Centros de serviço de carteira de motorista Uma lista de centros de serviço de carteira de motorista pode ser encontrada em flhsmv.gov.

Educação de Motoristas (DELAP)

Muitos professores de educação de motoristas auxiliam o FLHSMV no licenciamento de novos motoristas. Os alunos que concluírem os exames de carteira de habilitação por meio de cursos DELAP aprovados em escolas públicas ou privadas terão os resultados inseridos nos registros de testes do FLHSMV por seu professor de formação de motoristas.

Os resultados do exame serão usados para emissão da carteira de motorista ou carteira de motorista do aluno. No entanto, o centro de serviço de carteira de motorista pode testar qualquer aluno novamente de forma aleatória antes de emitir uma carteira de motorista.

Testes de Terceiros O

Exame de Conhecimento Classe E também está disponível através de fornecedores terceirizados aprovados pela FLHSMV. Alunos de todas as idades podem fazer os exames com um fornecedor que os oferece presencialmente. (Alunos menores de 18 anos podem fazer o exame de conhecimentos on-line.) Uma lista de fornecedores terceirizados aprovados pode ser encontrada em flhsmv.gov.

Exames de licença

As pessoas que solicitam uma carteira de motorista original da Flórida devem fazer os seguintes exames:

- Triagem de visão e audição
- Exame de conhecimentos de classe E
- Teste de habilidades de direção

Para uma lista de exceções, onde há dispensa de exames, consulte a página 71 (Reciprocidade).

Visão

Você deve usar lentes corretivas ao dirigir se precisar usar lentes de contato ou óculos para passar no teste de visão. (O uso de lentes telescópicas para atender aos padrões visuais não é reconhecido na Flórida.) Seu privilégio de dirigir será revogado se você não conseguir atender aos padrões mínimos de visão.

- Visão 20/40 ou melhor em cada olho com ou sem lentes corretivas atende aos requisitos estaduais sem encaminhamento a um oftalmologista.
- Visão 20/50 ou pior em qualquer olho com ou sem lentes corretivas é encaminhada a um oftalmologista para possível melhora.
- Visão 20/70 em um dos olhos, ou em ambos os olhos juntos, pode passar após encaminhamento a um oftalmologista,

fornecer a visão do pior olho é melhor que 20/200. **ÿ** Se um olho for cego ou 20/200 ou pior, o outro olho deverá ser 20/40 ou melhor com ou sem lentes corretivas.

ÿ O campo de visão mínimo aceitável para um candidato ou motorista licenciado é de 130 graus.

Exame de Conhecimento Classe E

O Exame de Conhecimento Classe E consiste em 50 questões de múltipla escolha sobre:

- 1. Leis de trânsito da Flórida,
- 2. Práticas de direção segura e 3. Identificação de controles de trânsito.

Espera-se que você saiba:

Leis sobre cintos de segurança	Controles de tráfego
Controle de veículos	Controles de pista
Limites de velocidade	Voltas
Cedendo o direito de passagem	Restrições de veículos
Estacionamento Restrições	Manutenção Atenção
Uso do farol	Sinalização
Licenciamento	Seguro
e mais! Está tudo neste Manual!	

Teste de Habilidades de

Condução Nenhum outro passageiro será permitido durante o exame (a menos que seja necessário um intérprete). Você realizará as seguintes manobras no exame de direção:

- ÿ Curva de três pontos.** Vire o carro ao redor em um espaço de 20 a 40 pés.
- ÿ Abordagem de Travessia.** Pegar na faixa correta e olhe em cada direção.

ÿ Observe a faixa de domínio. Permitir pedestres atravessarem, parem e parem para veículos de emergência e não entrem em um cruzamento onde possam interferir em outro tráfego.

ÿ Estacionamento direto. Quando estacionado corretamente, o veículo deve estar centralizado dentro da vaga, sem que nenhuma parte do veículo se estenda para fora da faixa de tráfego.

ÿ Estacionamento em declive. Apropriado estacionamento para subidas e descidas, com e sem meio-fio. **ÿ Pare**

rapidamente. Faça uma parada rápida e segura quando o examinador/agente lhe instruir.

ÿ Fazendo backup. Faça backup para uma distância de 50 pés em velocidade lenta enquanto olha para trás. Não use o espelho retrovisor ou o monitor da câmera retrovisora.

ÿ Obedeça aos sinais de parada. Aproxime-se na faixa adequada, pare completamente antes de chegar à linha de parada ou faixa de pedestres e permaneça parado até que possa se mover com segurança. **ÿ**

Obedeça aos sinais de trânsito. Entre na faixa adequada e aproxime-se do semáforo a uma velocidade que lhe permitirá parar se o semáforo mudar. Quando o semáforo ficar verde, não avance até que o outro tráfego tenha passado pelo cruzamento.

ÿ Sinalizar e virar. Entre no pista adequada e sinalizar sua vez nos últimos 100 pés. Você pode usar sinais manuais ou sinais mecânicos.

ÿ Passagem. Sempre olhe para frente e atrás para ter certeza de que você pode passar

com segurança. **ÿ Mantenha-se na pista adequada.** Dirija na faixa da direita, exceto em ruas de mão única. Não mude de faixa até que possa fazê-lo com segurança.

• **Siga a uma distância segura.** Não siga muito de perto outros carros. Mantenha uma distância mínima de seguimento de três a quatro segundos.

• **Use postura adequada.** Mantenha as duas mãos no volante e não apoie o cotovelo na janela.

O examinador explicará quaisquer erros que você possa ter cometido após a conclusão do teste. Se você for reprovado no teste de habilidades de direção, será solicitado que você estude ou pratique antes de retornar para novo teste.

Se você passar no teste de habilidades de direção, o examinador cobrará a taxa e emitirá sua carteira de motorista.

Inspeção de veículos Você

deve fornecer um veículo (com placa válida e seguro) para o teste de habilidades de direção. Seu veículo será inspecionado para determinar se é seguro para um teste de direção. O teste de habilidades de direção não será aplicado se o examinador constatar:

• Buzina, espelho retrovisor, sinais direcionais, volante, freios, pneus, luzes de freio ou luzes traseiras estão com defeito ou inoperantes.

• Não há limpadores de para-brisa do lado do motorista.

• Não há faróis operáveis quando a visibilidade é reduzida.

Vidros rachados ou quebrados que dificultam a visibilidade.

• Etiqueta expirada.

• O veículo não possui portas.

• As portas dianteiras não abrem por dentro e por fora.

• O veículo não possui assentos fixos.

• O veículo não permite que o motorista faça sinais manuais quando necessário. • Veículos tipo Jeep sem moldura de lona ou portas metálicas presas por dobradiças e trinco. • Não atende aos requisitos de altura do pára-choque. • Um veículo de baixa velocidade.



WATOPFOR MOTORCYCLES



DRIVER TIPS

- 1** Depend on the engine involving the motorcycle and the motorcycle's "nap hint."
Do not expect the engine to be as good as the motorcycle's ability to see others.
- 2** Motorcycles are often found in the middle of the road, as they are often in the middle of the road.
Do not expect the road to be as good as the motorcycle's ability to see others.
- 3** Always remember: a motorcycle is a car that can be a car; it is a car that can be a car.
Distance is difficult for drivers to judge.
- 4** Do not expect that a motorcycle will always be able to maneuver out of the way.
- 5** Depending on the road, a motorcycle may be a car that can be a car.
Always allow a motorcycle to be a car that can be a car.
- 6** Motorcyclists often use a headlight to help them see the road.
Do not expect the road to be as good as the motorcycle's ability to see others.
- 7** Quando você observar um motociclista, veja também quem o motociclista é e o
veja a pessoa sobre a capacidade. É o que você pode ser seu amigo vizinho ou parente.

GUIA DE ESTUDO PARA EXAME DE CONHECIMENTO



- 1a. No seu veículo, o que você deve ajustar antes de ligar o motor? 1b. Quais são os requisitos de equipamento para pára-brisas e janelas laterais? 1c. Quais são os requisitos de altura do pára-choque? Eles são iguais para todos os veículos? 1d. O que você deve fazer se transportar uma carga de material que possa cair ou explodir a estrada?
- 1e. Quando uma carga projetada se estende por mais de um metro e meio do veículo, o que você deve usar para marcá-la claramente durante o dia? À noite?
- 2a. Por que dirigir com sono é perigoso? 2b. O que você deve fazer se outro motorista estiver ameaçando você ou dirigindo perigosamente perto de você intencionalmente?
- 2c. Quais são as três categorias principais de distração ao dirigir? 2d. Por que enviar mensagens de texto é um dos comportamentos distraídos mais perigosos ao dirigir? 2e. Qualquer pessoa pode beber e dirigir com segurança? 2f. Tanto o seu julgamento quanto a sua visão são afetados após o consumo de álcool. O que é afetado primeiro?
- 3a. O que pode acontecer com você se sofrer um acidente e não usar cinto de segurança? 3b. Com que idade as crianças devem estar na cadeirinha? Em um assento de carro ou reforço assento?
- 3c. Se um policial parar um veículo e o passageiro do banco da frente menor de 18 anos não usa cinto de segurança, quem será acusado pela violação do cinto de segurança?
- 4a. O que significa uma única linha branca quebrada na rodovia? 4b. O que significa uma linha dupla amarela contínua no centro da rodovia? A linha branca sólida dupla?
- 4c. O que significa uma linha amarela sólida à direita da linha central da rodovia? significar?
- 4d. O que indicam as cores dos sinais de trânsito (vermelho, laranja, amarelo, etc.)? 4e. Quando mais de um veículo se aproxima de um sinal de parada de quatro vias, qual deles se move primeiro?
- 4f. O que significa um semáforo vermelho? O que significa um semáforo vermelho piscando significar?
- 4g. Depois de uma parada total em um semáforo vermelho, quando o motorista pode virar à direita?

- 4h. O que significa uma seta verde exibida ao mesmo tempo que um semáforo vermelho
você pode fazer?
- 4i. O que significa uma luz amarela piscando?
- 4j. Se você estiver se aproximando de um cruzamento ferroviário que não possui portões ou semáforos e vir um
trem chegando, o que deve fazer?
- 5a. O que acontece com a força do impacto quando você dobra sua velocidade? Triplo
sua velocidade?
- 5b. Salvo indicação em contrário, qual é o limite de velocidade para carros em uma área residencial?
área?
- 5c. Qual é o limite máximo de velocidade em uma rodovia de acesso limitado? 5d. Você pode
receber uma multa por dirigir muito devagar? 5e. Quais são as etapas para fazer
uma parada suave? 5f. Qual é o sinal do braço para virar à esquerda?
Virar à direita? Devagar ou parar? 5g. Quanto tempo (distância) você deve sinalizar antes de
virar à esquerda ou à direita?
- 5h. Quando você pode usar uma curva de três pontos? Onde você nunca deveria fazer um três
ponto de virada?
- 5i. O que é um cruzamento aberto? Quando você deve ceder o direito de passagem? 5j. Quando
você pode dirigir na faixa esquerda de uma estrada com duas faixas? Com quatro pistas? 5k. O que significa ver
refletores vermelhos nas linhas da pista à sua frente? O que você deveria fazer?
- 5l. Qual é a distância de seguimento segura recomendada? 5m. Quando você
deve aumentar sua distância de seguimento?
- 5n. O que são pontos cegos?
- 5o. Como você verifica seus pontos cegos quando está se preparando para mudar de faixa
ou virar?
- 17h. Onde é ilegal ultrapassar e ultrapassar?
- 5 q. Em que circunstâncias você pode parar na faixa de aceleração de uma via expressa?
- 5r. O que você deve fazer se passar pela saída em uma rodovia de acesso limitado? 5s. Para onde você deve
mover seu veículo se quebrar enquanto dirige na
autoestrada?
- 5t. Qual é a distância mais distante que você pode estacionar do meio-fio?

- 5u. Se você tiver uma transmissão manual, em que marcha deve colocar o carro ao estacionar em uma descida? Subindo? E se você tiver uma transmissão automática?
- 5v. Onde é proibido estacionar? 5w. Para que lado você deve virar as rodas ao estacionar em uma subida ao longo de um meio-fio? Para que lado você deve virá-los onde não há meio-fio? Para que lado você deve virá-los se estacionar em uma descida?
- 6a. Os motoristas são obrigados a parar ou ceder aos pedestres que atravessam a rua?
- 6b. O que você deve fazer ao ver um pedestre com bengala branca na rua à sua frente?
- 6c. Qual a distância mínima que um motorista deve dar ao tráfegar próximo a um ciclista?
- 6d. Como motorista, o que você deve fazer ao se preparar para virar à direita em uma via com ciclovia?
- 6e. Quando na estrada, os motociclistas e os condutores de ciclomoteres têm o mesmo direitos e responsabilidades como condutores de veículos motorizados?
- 6f. Se você estiver dirigindo um veículo motorizado, poderá compartilhar a faixa com um motociclista?
- 6g. Quando um ônibus escolar é parado para descarregar crianças em uma rodovia dividida por uma barreira elevada, os veículos que viajam no sentido oposto são obrigados a parar?
- 6h. Quando um ônibus escolar para para descarregar crianças, os veículos que viajam na mesma direção são obrigados a parar?
- 6i. O que você deve fazer quando crianças ou guardas escolares estiverem presentes em um faixa de pedestre?
- 6j. O que você deve fazer se um veículo de emergência com luzes e/ou sirenes ativadas se aproximar de você por trás?
- 6k. O que a Lei Move Over exige que você faça?
- 6l. O que é uma "zona proibida"?
- 7h. Em que horários você deve usar os faróis? 7b. À noite, a quantos metros de aproximação de um veículo pela traseira você deve diminuir a intensidade dos faróis altos?
- 7c. A quantos metros de um veículo que se aproxima você deve diminuir a intensidade dos faróis altos?
- 7d. Ao dirigir sob chuva, neblina ou fumaça durante o dia, quais luzes você deve usar?

- 7e. O que você deve fazer ao dirigir em estradas molhadas e na chuva? Por que? 8h. O que você deve fazer se as rodas direitas saírem do pavimento enquanto dirige? 8b. O que você deve fazer se seus pneus começarem a derrapar durante a condução? 8c. Na frenagem de emergência, qual é a diferença entre freios convencionais e freios antibloqueio (ABS)?
- 8d. O que você deve fazer durante um pneu estourado?
- 8e. O que você deve fazer se estiver envolvido em um acidente leve e seu veículo for bloqueando o fluxo de tráfego?
- 8f. Se você bater em um carro estacionado e não conseguir encontrar o proprietário, o que deve fazer?
- 8g. Quais são as penalidades por abandonar o local de um acidente envolvendo ferimentos ou morte?
- 9h. Quais são os requisitos da Lei Sem Culpa?
- 9b. Se sua licença e registro forem suspensos por violarem a Lei Sem Culpa, o que você deve fazer para restabelecê-los?
- 9c. Quais são as penalidades se você for o culpado em um acidente e não estiver segurado em conformidade com a Lei de Responsabilidade Financeira?
- 9d. Quais são as restrições de tempo para um motorista com carteira de estudante?
- 9e. Quais são as restrições de tempo para motoristas licenciados menores de 17 anos? Sob 18 anos?
- 9f. Quando você pode ser acusado de dirigir sob influência de álcool (DUI)? 9g. Quais são as penalidades por se recusar a fazer exame de sangue, exame de urina ou teste de bafômetro quando houver suspeita de dirigir alcoolizado?
- 9h. O que pode acontecer se você for considerado culpado de correr na rodovia? 10h. Se você possui carteira de estudante, quantas horas de experiência de condução são necessário para obter a carteira de motorista Classe E?
- 10b. Que curso educacional você deve fazer se estiver solicitando uma carteira de estudante (ou nunca teve carteira de motorista)?
- 10c. Você é obrigado a notificar a FLHSMV sobre quaisquer problemas de saúde que possam afetar sua condução?
11. Por que optar por fazer um Curso Básico de Aperfeiçoamento de Condutores?
12. Quais manobras são exigidas no exame de direção?

Para obter respostas a essas perguntas e outros recursos, visite
flhsmv.gov/handbooks.



Confira tudo o que você pode fazer em mydmvportal.flhsmv.gov

Renovar ou substituir sua carteira de motorista ou carteira de identidade	Encontre locais e informações de contato de centros de serviços para veículos motorizados e Escritórios de coletores de impostos
Renove o registro do seu veículo e embarcação	Verifique a disponibilidade de pratos personalizados
Registrar informações de contato de emergência	Encontre fornecedores de exames terceirizados
Altere seu endereço em sua carteira de motorista	Baixe manuais de carteira de motorista
Solicite seu registro de condução	Solicite um relatório de falha
Verifique o status da sua carteira de motorista Solicite um título em papel	
Sanções claras relacionadas ao seguro em sua licença	Visualize e/ou imprima documentos de MeuDMVPortal
Restaure sua carteira de motorista	Visualize o relatório ao vivo das condições da estrada em PSF
Verifique a elegibilidade da sua escola de condução	Monitore o histórico de direção de seu filho adolescente
Veja seu histórico de sanções	Acesse informações de segurança
Crie sua própria conta agora em MyDMVPortal.flhsmv.gov para acessar todos os nossos serviços online!	

O Departamento de Segurança Rodoviária e Veículos Motorizados da Flórida oferece uma variedade de serviços que vão desde mudanças de endereço até renovações em: MyDMVPortal.flhsmv.gov. Para concluir as renovações de registro de veículos e embarcações, os clientes também podem baixar o aplicativo móvel FLHSMV MyFlorida. O aplicativo MyFlorida permite que os clientes renovem com segurança o registro de um veículo ou embarcação elegível e recebam o comprovante da transação para usar até que o registro chegue pelo correio. O aplicativo MyFlorida está disponível para download gratuitamente agora no iTunes e no Google Play.

Welcome To Florida
Welcome To Florida
Welcome To Florida

FLHSMV



Florida Department of Highway Safety and Motor Vehicles
2900 Apalachee Pkwy, Tallahassee, FL 32399

